



QUADRO EVE 2.0

CONFORME UE

SCHEMA

OLE / PRS

REV.	01 / 2022
DISEGNATO DA	LACAVA SALVATORE
<u>TIPO DI IMPIANTO</u>	
IMPIANTO OLEODINAMICO	
PORTE MANUALI O AUTOMATICHE	
VARIANTE DOPPIO ACCESSO	
MANOVRA UNIVERSALE -SIMPLEX - DUPLEX E MULTIPLEX	
GRUPPO EMERGENZA INTEGRATO	

QUADRO MATR. _____

SEDE COMMERCIALE - VIA FRIDIANO CAVARA 15 - 00177 ROMA
SEDE OPERATIVA E PRODUZIONE - VIA CADUTI SUL LAVORO 11 - 88100 CATANZARO
ASSISTENZA TECNICA TEL 0961 / 780531 - 06 / 2158584 www.elsystemitalia.com

QUADRO DI MANOVRA PRODOTTO IN SERIE CON FUNZIONI STANDARDIZZATE

PRIMA DELLA MESSA IN FUNZIONE PRENDERE NOTA DELLE SEGUENTI INDICAZIONI TECNICHE

1° IMPIANTO FUNE 2 VEL. E OLEODINAMICO CONTROLLARE LA TENSIONE DI RETE E SELEZIONARLA SUL TRASFORMATORE (TR1)

PER IMPIANTI FUNE CON 3VF PER ADEGUARE LA RETE DA 230 A 400V NECESSITA' INSTALLARE AUTO TRASFORMATORE . E VARIARE IL COLLEGAMENTO DEL MOTORE ARGANO DA TRIANGOLO 230V A STELLA 400V

2° PER IMPIANTI FUNE 2 VEL. O IMPIANTI OLEODINAMICI CONTROLLARE SUL DISPOSITIVO (RCF) - CONTROLLO FASE, CHE IL LED GIALLO E VERDE SONO REGOLARMENTE ACCESI ALTRIMENTI INVERTIRE LE FASI DI ENTRATA - R S T

3° CONTROLLARE LE TENSIONI DEI VARI DISPOSITIVI : LUMINOSE, MOTORE PORTE, BOBINA FRENO ARGANO, BOBINA PATTINO RETRATTILE , VALVOLE CENTRALINA OLEODINAMICA, E VARIARE SUL TRASFORMATORE (TR1)

4° CONNETTERE TERMICA OLIO E MOTORE

SINTESI DI ALCUNI PARAMETRI CHE NECESSITA' VARIARE SULLA
PER LA MESSA IN FUNZIONE .

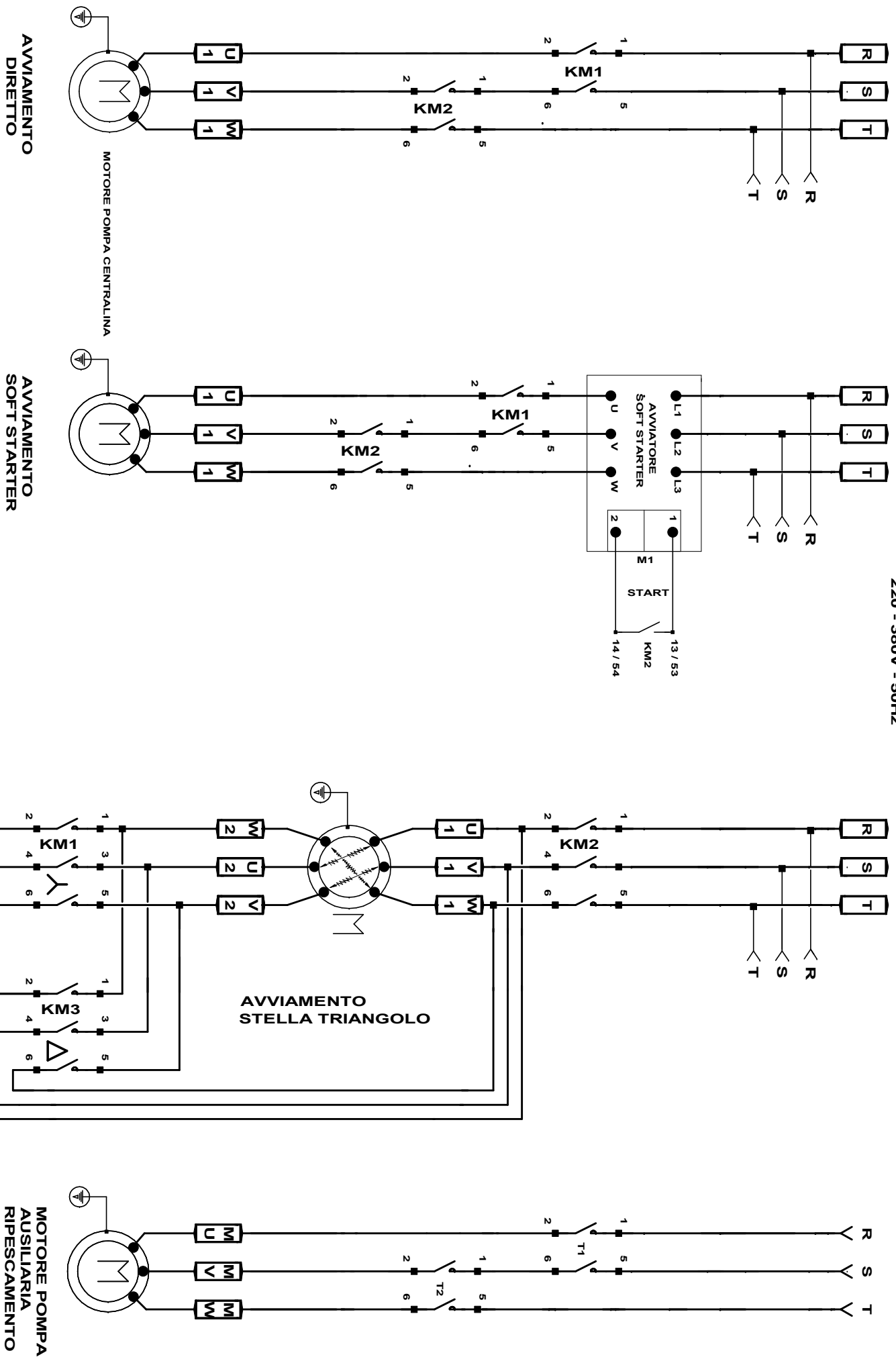
SCHEDA QUADRO EVE 2.0

(*) - INDICA VALORE CON FUNZIONE DI DEFAULT, SALVO FUNZIONI PARTICOLARI

PARAM.	IMPOSTAZ	DESCRIZIONE VARIABILE
1 2	= 00 = 00	PORTE DI CABINA MANUALI NOTA* PONTICELLARE CIRCUITO FOTO CELLULA, SE NON UTILIZZATO
1 2	= 00 = 16	PORTE CABINA AUTOMATICHE, STAZIONAMENTO CON PORTE APERTE NOTA* PONTICELLARE CIRCUITO FOTO CELLULA, SE NON UTILIZZATO
1 2	= 08* = 16*	PORTE CABINA AUTOMATICHE, STAZIONAMENTO CON PORTE CHIUSE
16	= 04*	TEMPO OCCUPATO
32	=	IMPOSTARE IL NUMERO ESATTO DELLE FERMATE
50 > 59	= 01* > 02	SELEZIONA IL LATO DI APERTURA PER IMPIANTI CON DOPPIO ACCESSO – VEDI MANUALE DI PROGRAMMAZIONE
13		= 00* - MANOVRA UNIVERSALE = 04* - MANOVRA SIMPLEX
61		IMPOSTAZIONI PER SIMPLEX DISCESA O COMPLETA, VEDI SCHEMA PAG. BMU – BSD – BSC PER IMPIANTO DUPLEX, VEDI SCHEMA PAG. – BSD – BSC = 00 / = 16 - ABILITA' SERIALE DI CABINA CONNESSIONI BOTTONIERE SERIALI, VEDI SCHEMA PAG. DCS
62		SE NECESSITA' CONTATTO PESA CARICO O PRESSOSTATO (NC) AGGIUNGERE AL VALORE ESISTENTE + 32 (ESEMPIO VARIANTE PARAMETRO, 24 + 32 = 56)
63		= 01* - IMPOSTAZIONE BASE (CON CONTATTO FONDO MOBILE ESCLUSO) = 00 - (CONTATTO FONDO MOBILE ABILITATO) PER ABILITARE EM.A3 MONITORAGGIO CONTATTI FRENO O GESTIONE DELLA SECONDA VALVOLA DI TENUTA DISCESA, AGGIUNG. AL VALORE ESISTENTE + 64 (ESEMPIO VARIANTE PARAMETRO, 01 + 64 = 65)

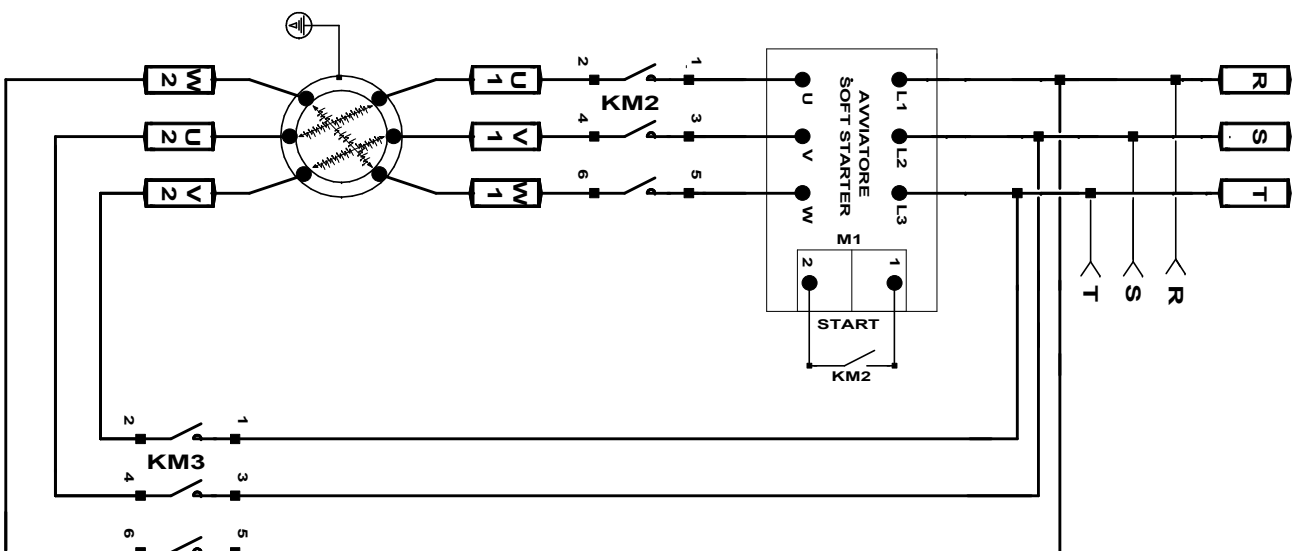
Pag 1 MIP1	Pag 16 BSD
Pag 2 MIP2	Pag 17 BSC
Pag 3 PT1	Pag 18 BMU
Pag 4 SI	Pag 19 CDP
Pag 5 AFP	Pag 20 MXPR
Pag 6 ALM	Pag 21 DCS
Pag 7 OPT	Pag 22 BPS
Pag 8 OPM	Pag 23 MXSE
Pag 9 OPE	Pag 24 BXS
Pag 10 SG	Pag 25 MVF1
Pag 11 SL	Pag 26 LCQ
Pag 12 SCS1	Pag 27 LCP
Pag 13 SDN1	Pag 28 PISL
Pag 14 DSG	Pag 29 ALLEGATO BOX SERIALE
Pag 15 BMU	

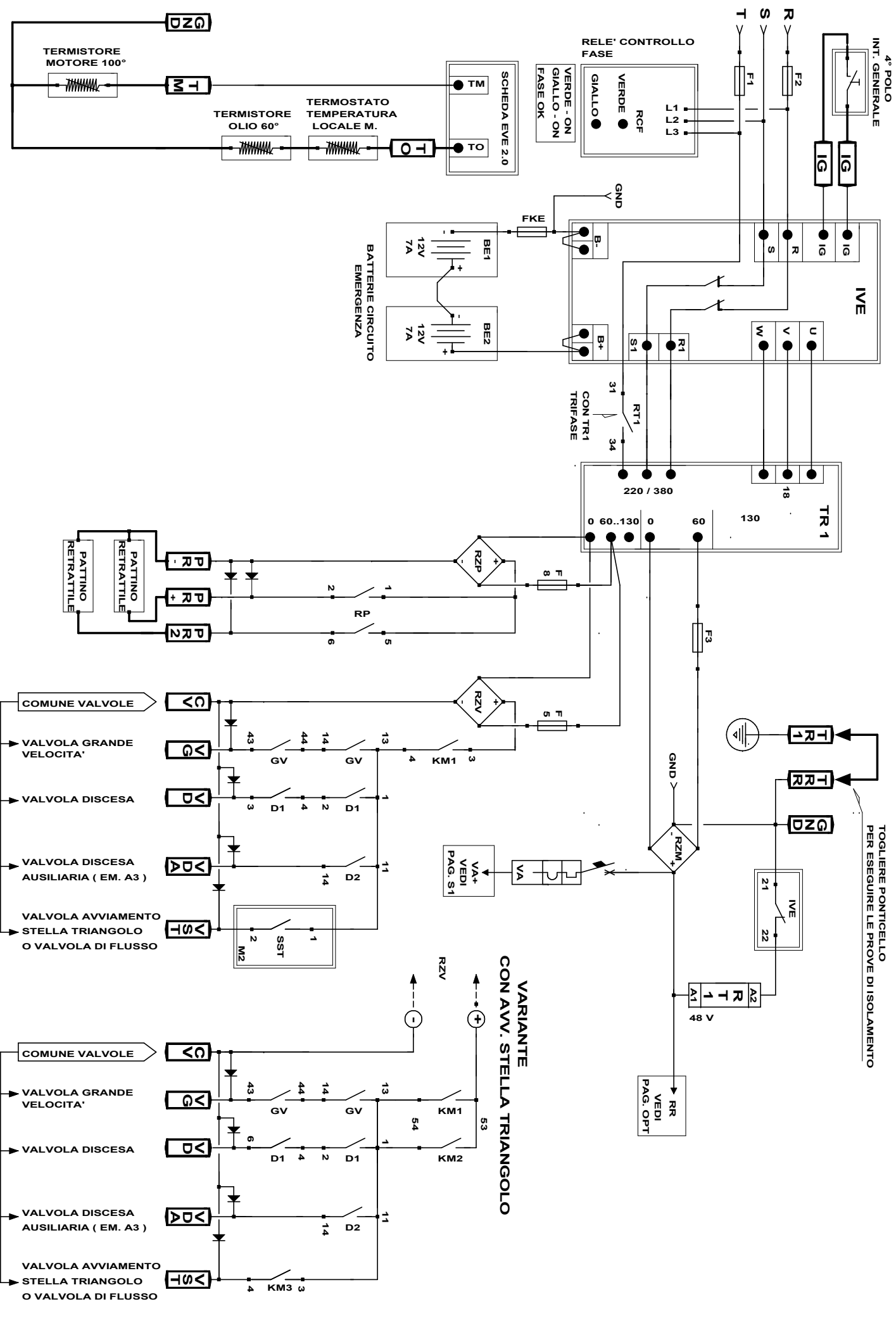
RETE FORZA MOTRICE
220 - 380V - 50Hz



SCHEMA RAFFIGURATO CON INTERRUTTORE FM STACCATO E CABINA FUORI PIANO

RETE FORZA MOTRICE
220 - 380V - 50Hz





TOGLIERE PONTICELLO PER ESEGUIRE LE PROVE DI ISOLAMENTO

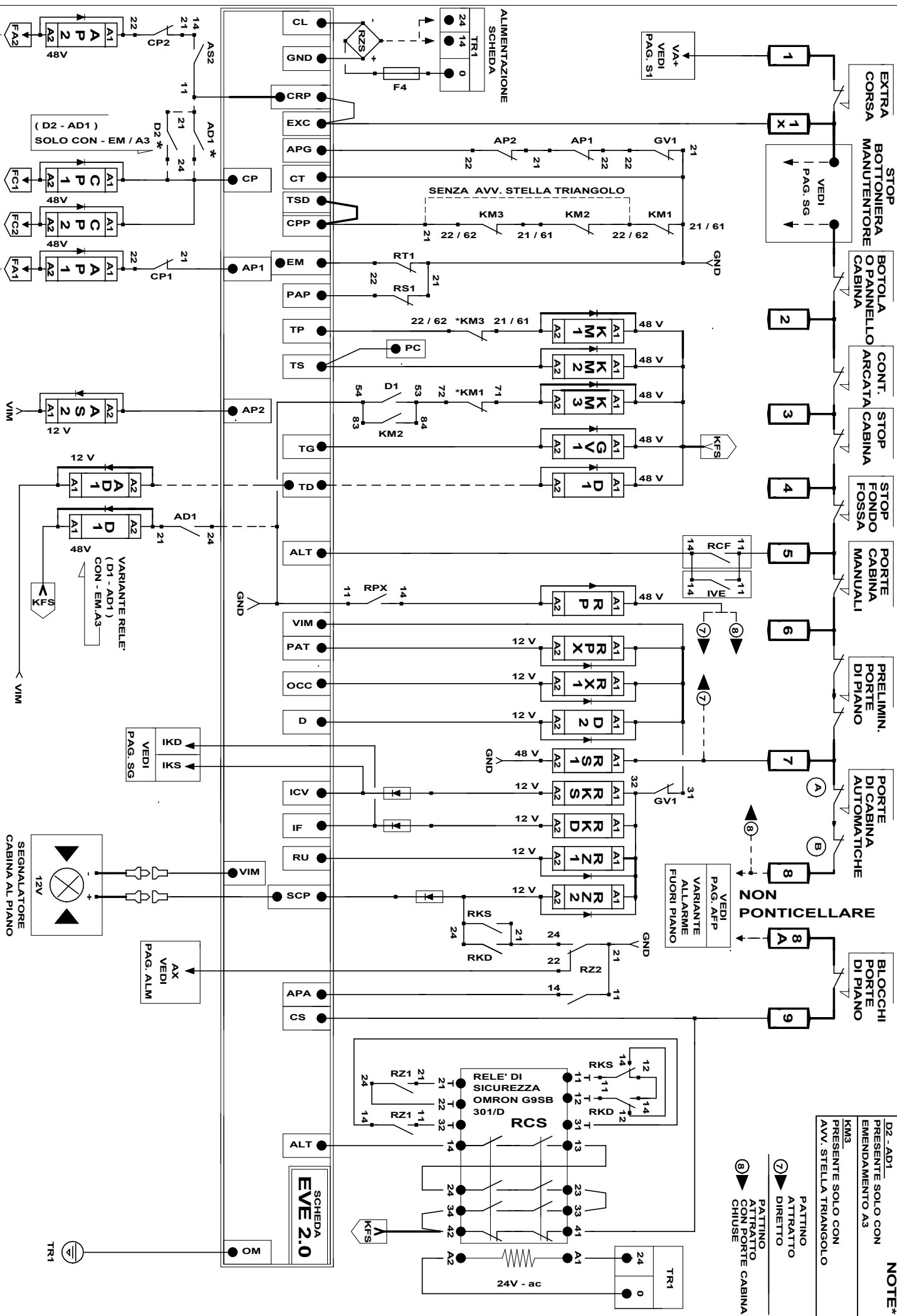
NOTE*

D2 - AD1
PRESENTI SOLO CON
EMENDAMENTO A3

KM3
PRESENTI SOLO CON
AVV. STELLA TRIANGOLO

7) PATTINO
ATTRATTO
DIRETTO

8) PATTINO
ATTRATTO
CON PORTE CABINA
CHIUSE



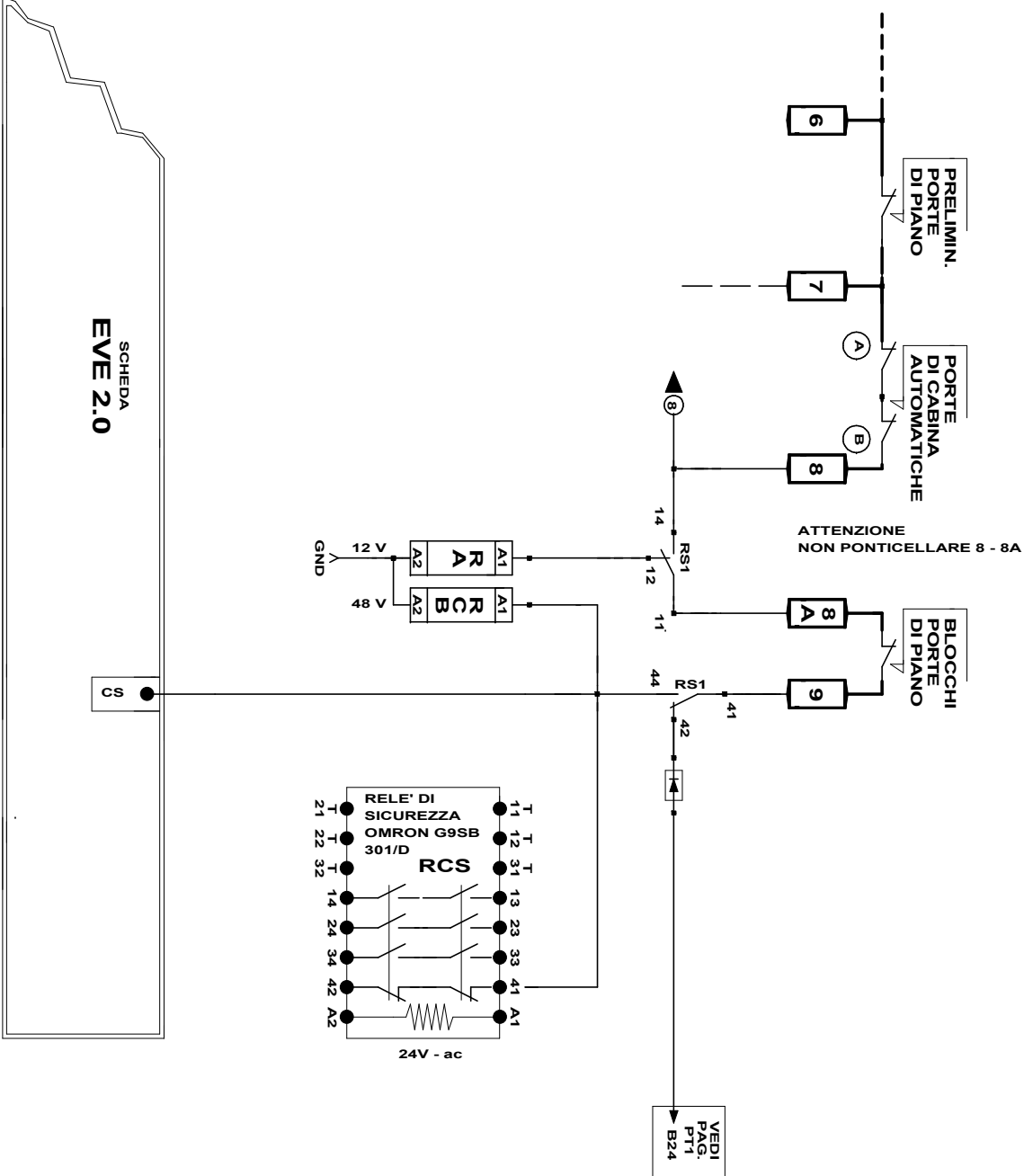
VEDI PAG.
OPE - OPT - OPM

CIRCUITO SICUREZZE

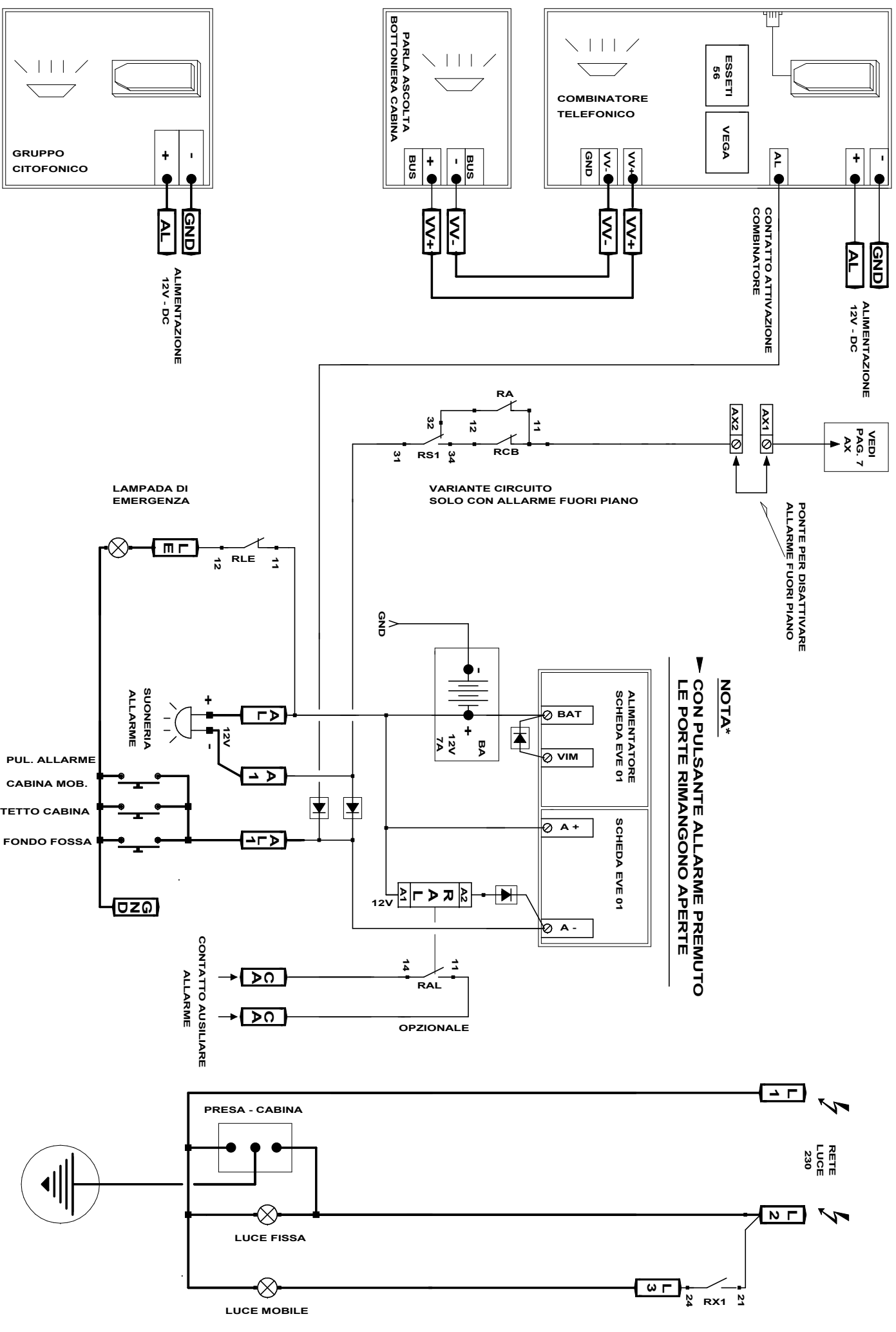
PAG. S1

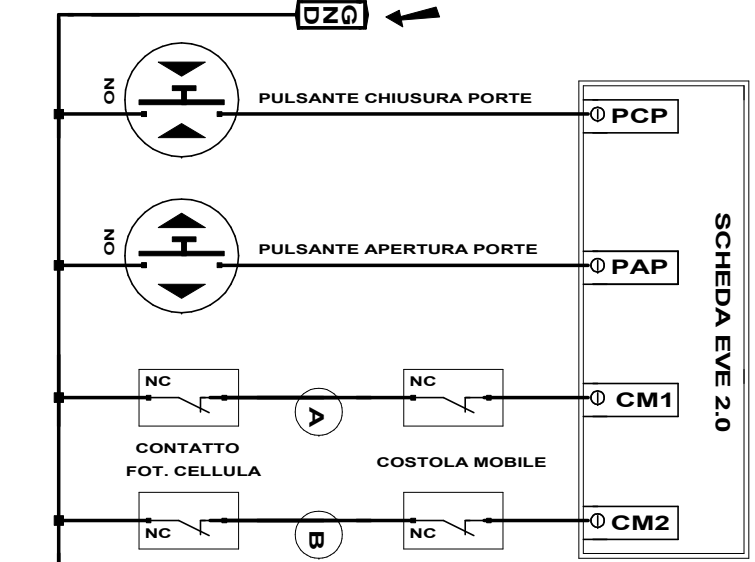
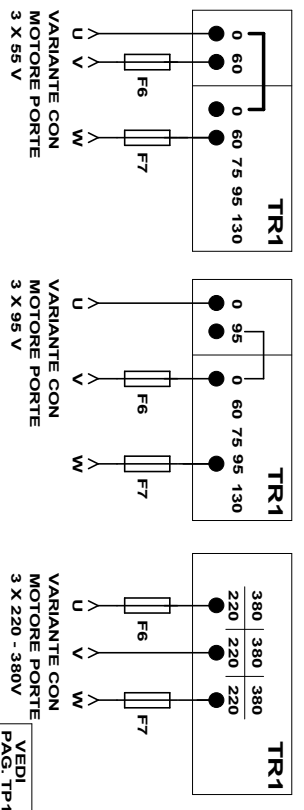
SCHEDA
EVE 2.0

TR1

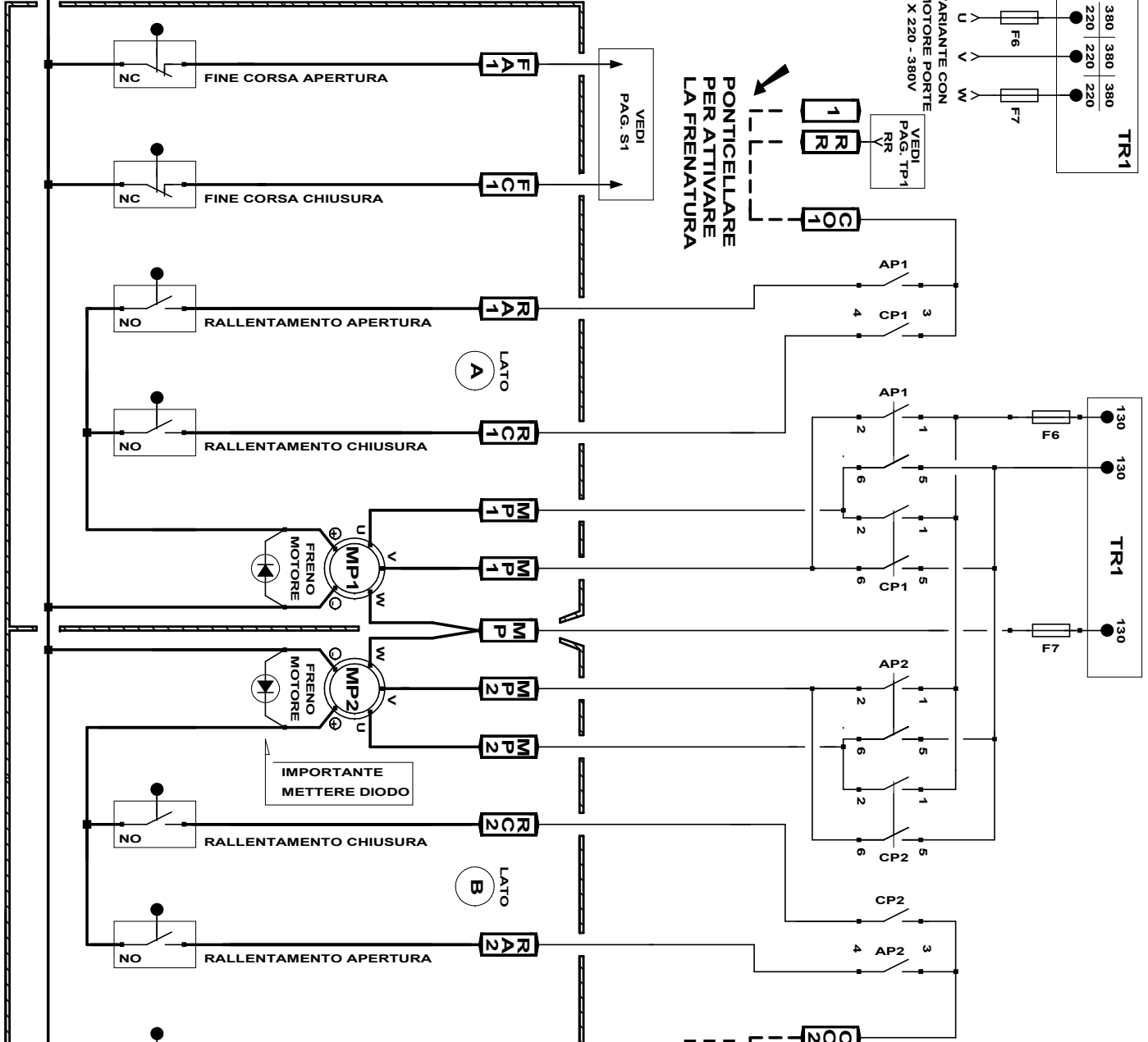


VARIANTE CIRCUITO, CON ALLARME BLOCCHI, CABINA FUORI PIANO

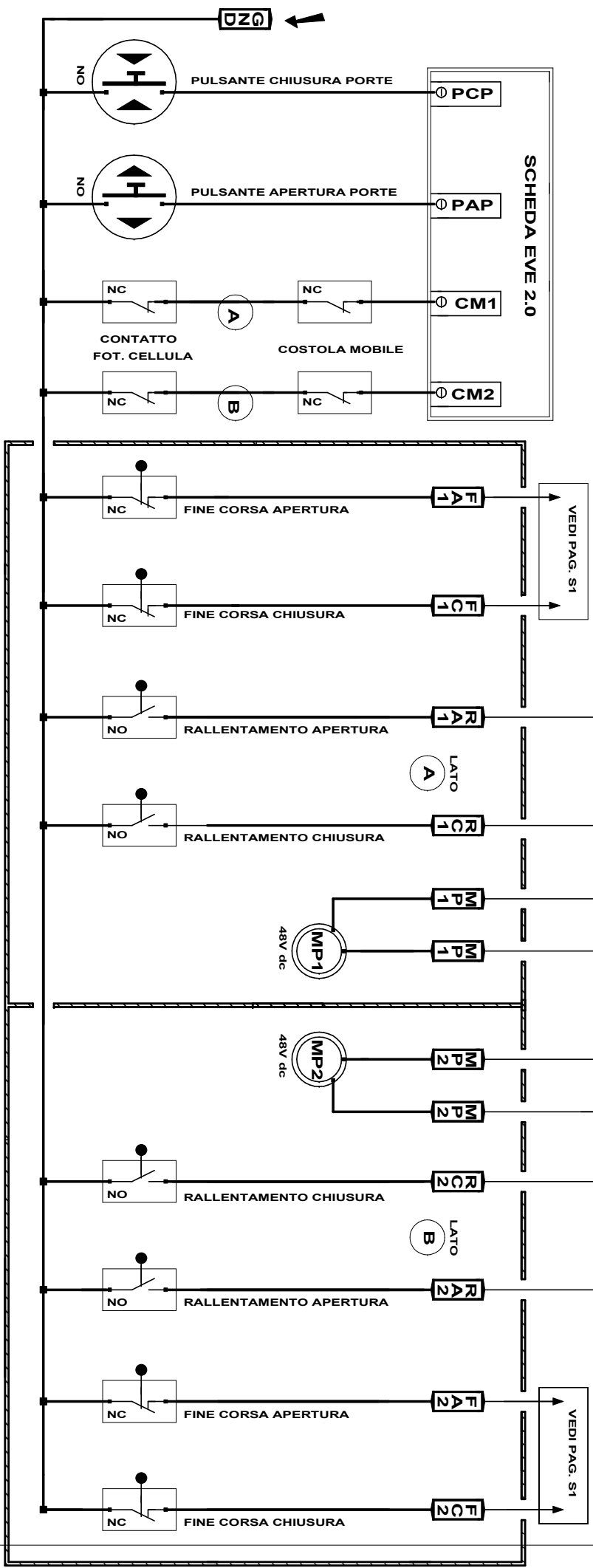
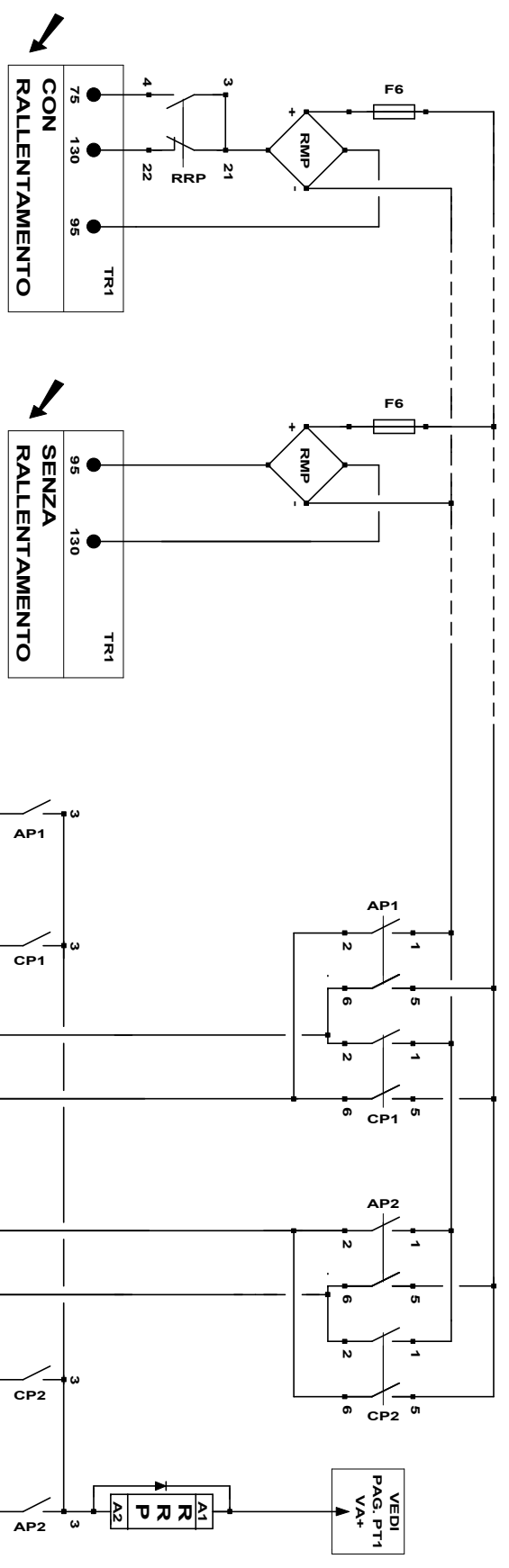


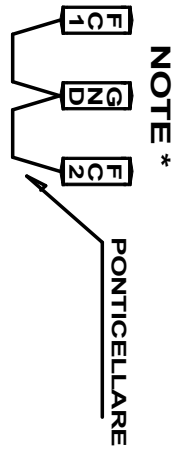


PONTICELLARE PER ATTIVARE LA FRENATURA



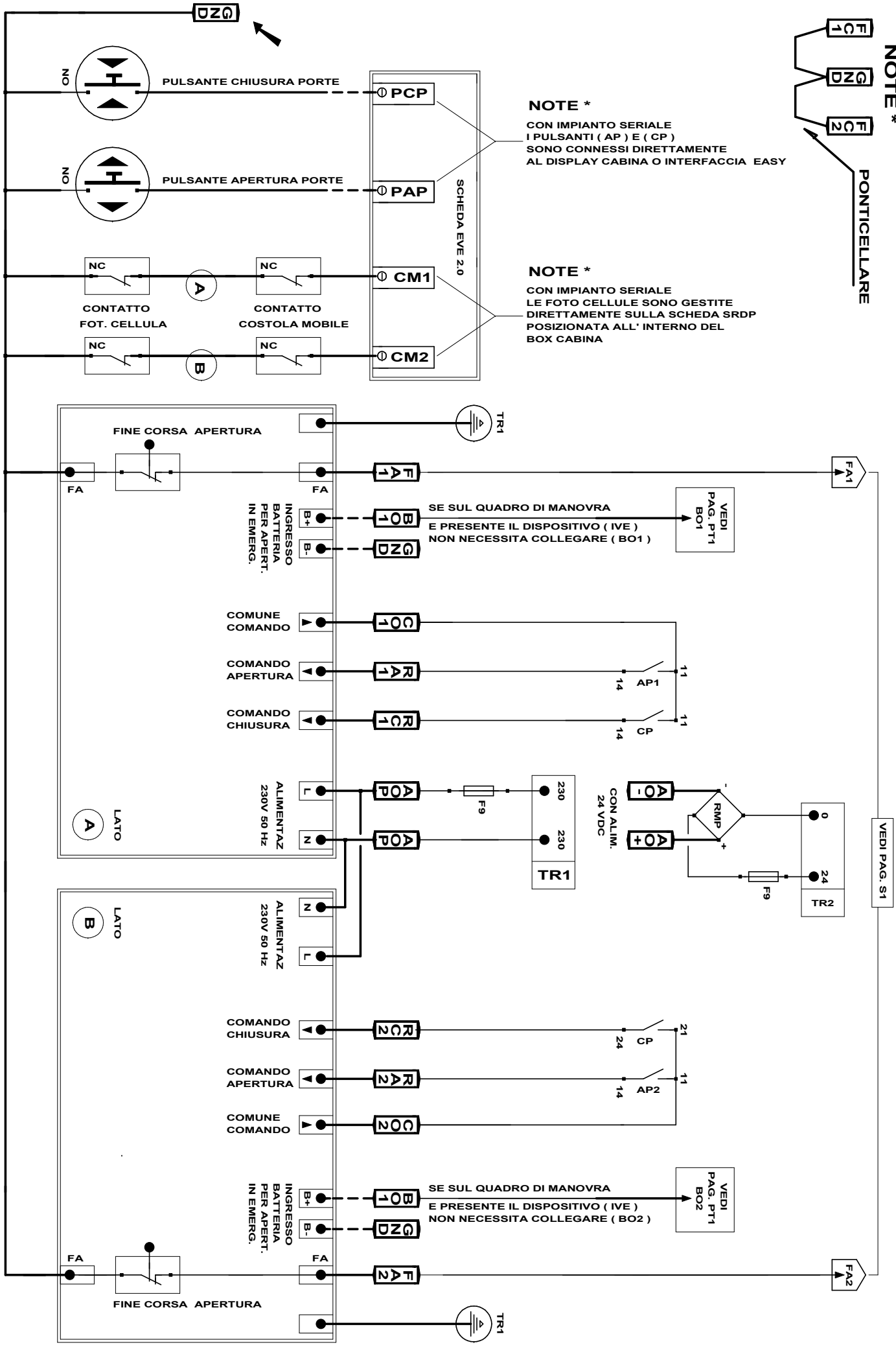
PONTICELLARE PER ATTIVARE LA FRENATURA





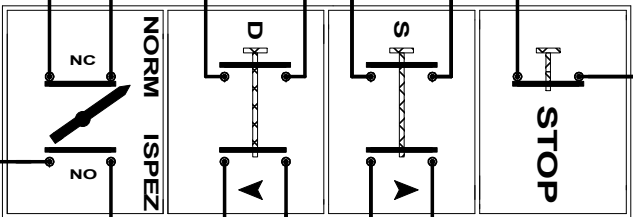
NOTE *

CON IMPIANTO SERIALE LE FOTO CELLULE SONO GESTITE DIRETTAMENTE SULLA SCHEDA SRDP POSIZIONATA ALL' INTERNO DEL BOX CABINA



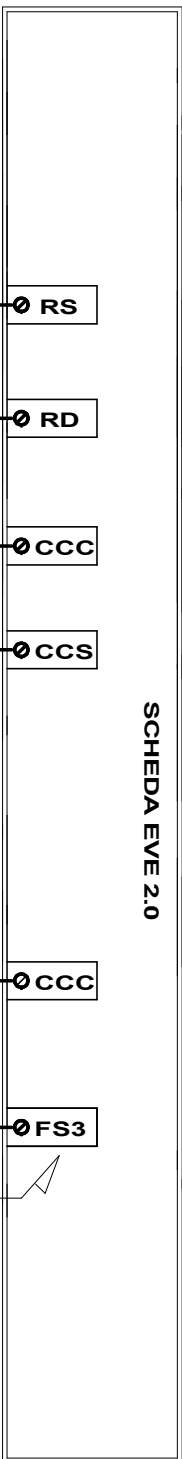
**BOTTONIERA
CANTIERE**

VEDI
PAG. S1



2
2
D

SCHEDA EVE 2.0



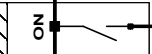
SI ABILITA PROGRAMMANDO
SULLA SCHEDA IL PIANO
DI STAZIONAMENTO
PAR. 39 = 32 DISABILITATO
PAR. 39 = 0 > 31 IMPOSTARE IL
PIANO DOVE SOSTARE.

IMPULSORE CONTEGGIO E
FERMATA SALITA



IKS

IMPULSORE CONTEGGIO E
FERMATA DISCESA



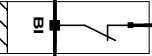
IKD

BISTBILE O CONTATTO MECCNICO
FINE CORSA SALITA



RS

BISTBILE O CONTATTO MECCNICO
FINE CORSA DISCESA



RD

CONTATTO
PIENO CARICO



80 %

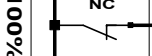
CONTATTO
SOVRACARICO



100 %

O PRESSOSTATO
CENTRALINA

VARIANTE PRESSOSTATO CON CONTATTO (NC)



100 %

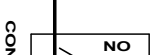
PROGRAMMARE (PAR. 62 = SOMMARE + 32)

CONTATTO
FONDO MOBILE



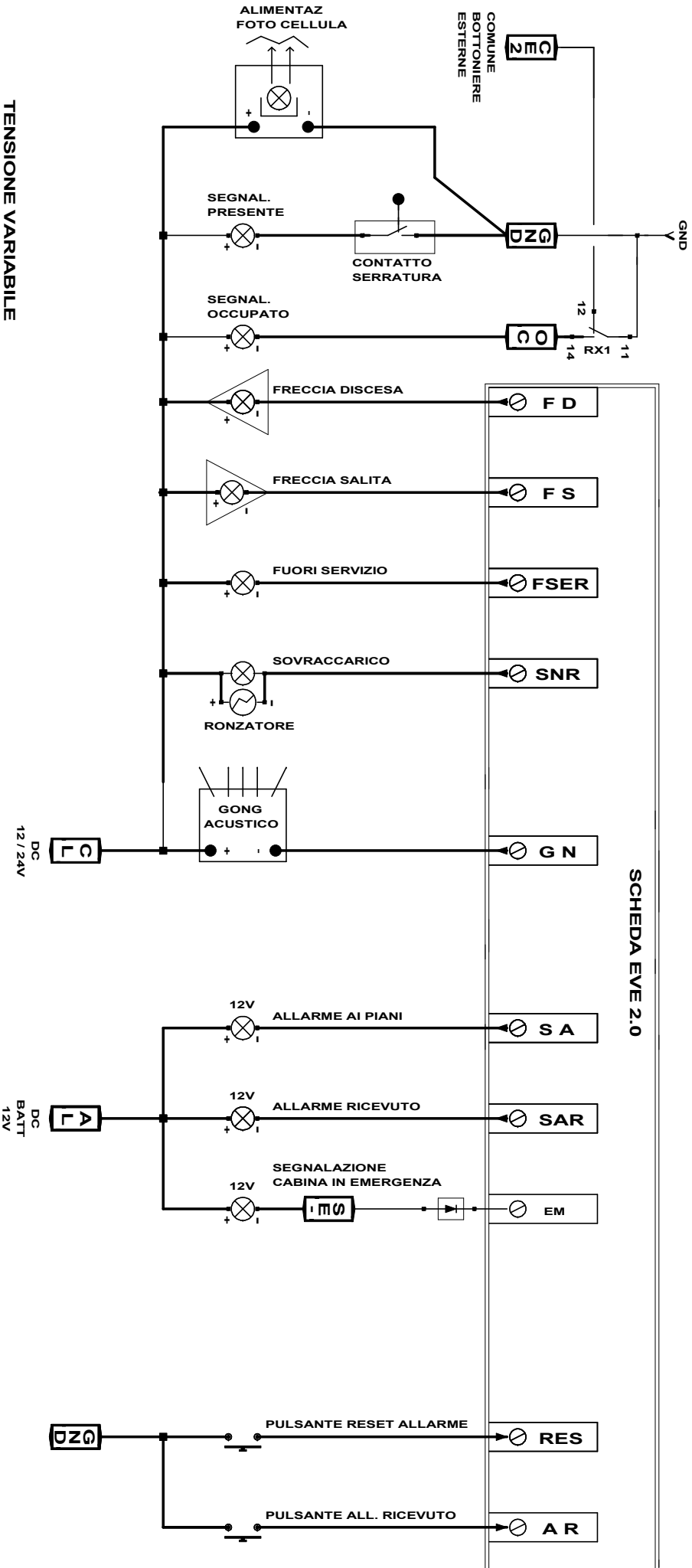
100 %

CONTATTO
ALLARME
INCENDIO

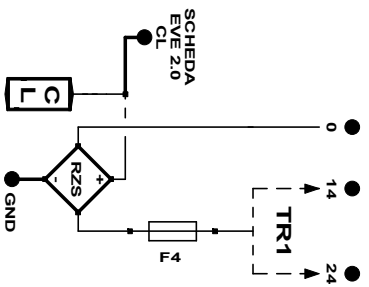


**IMPULSORI MAGNETICI
VANO CORSA**

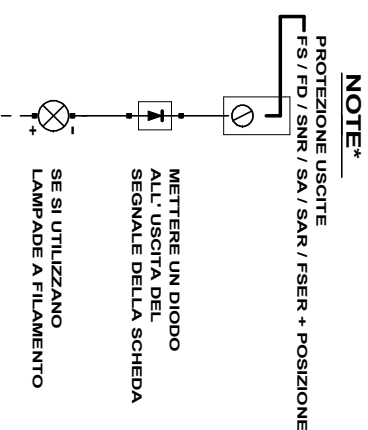
PESA CARICO

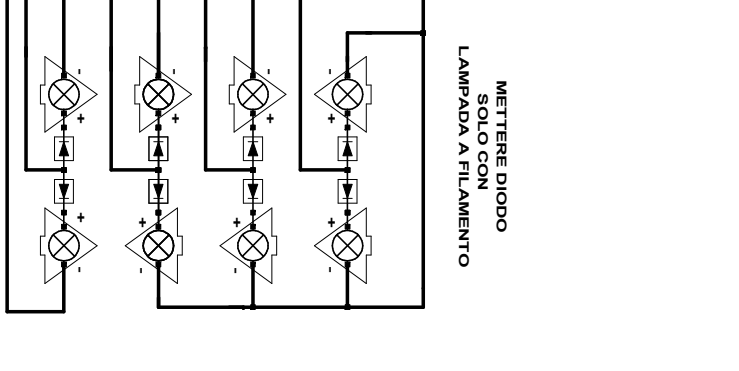
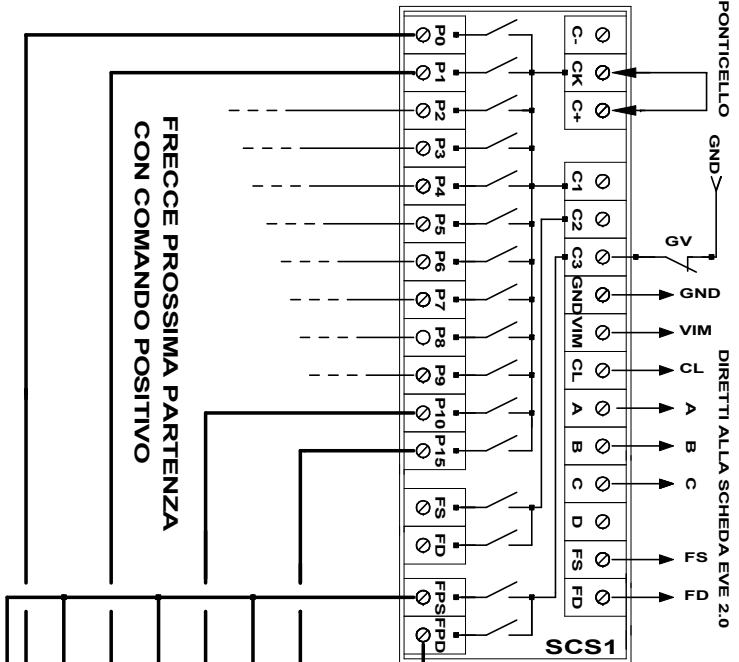
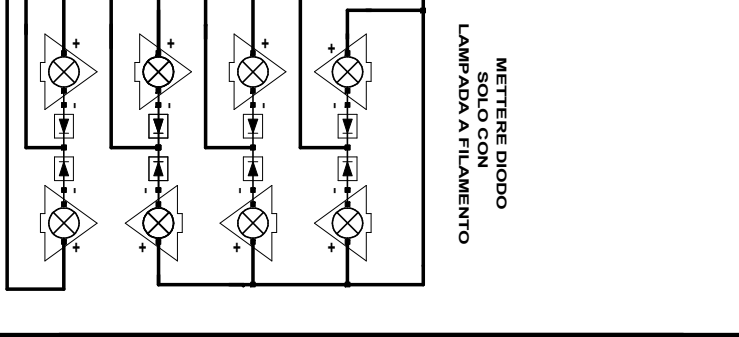
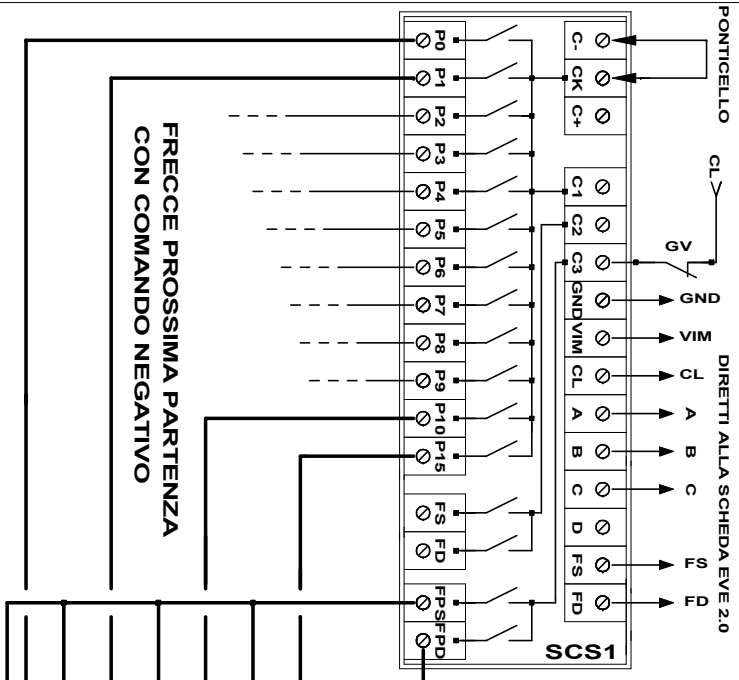
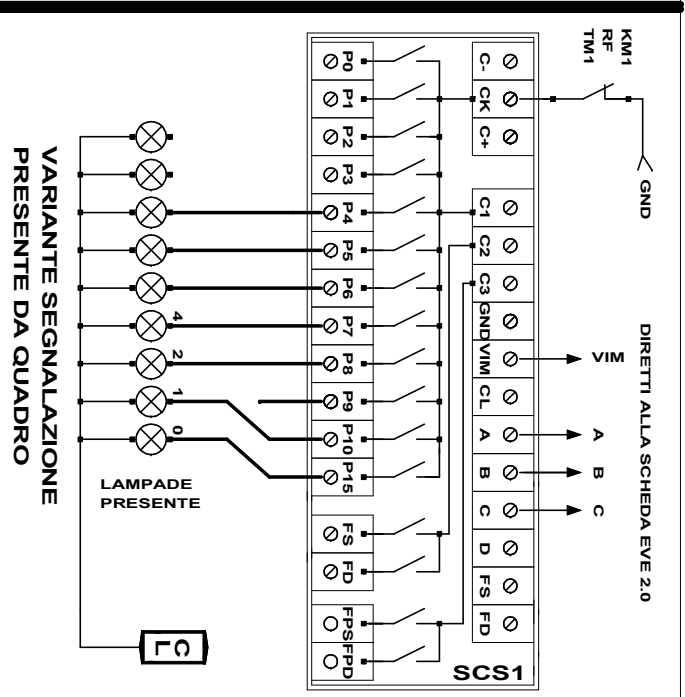
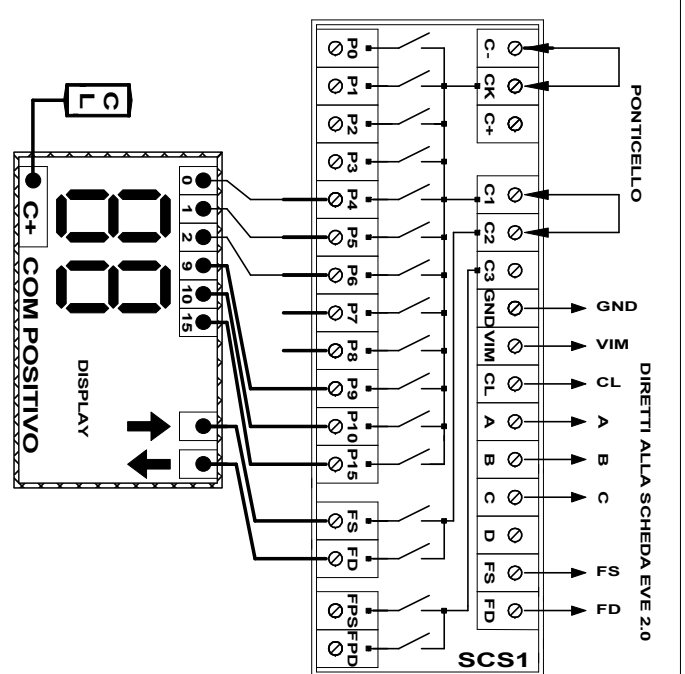
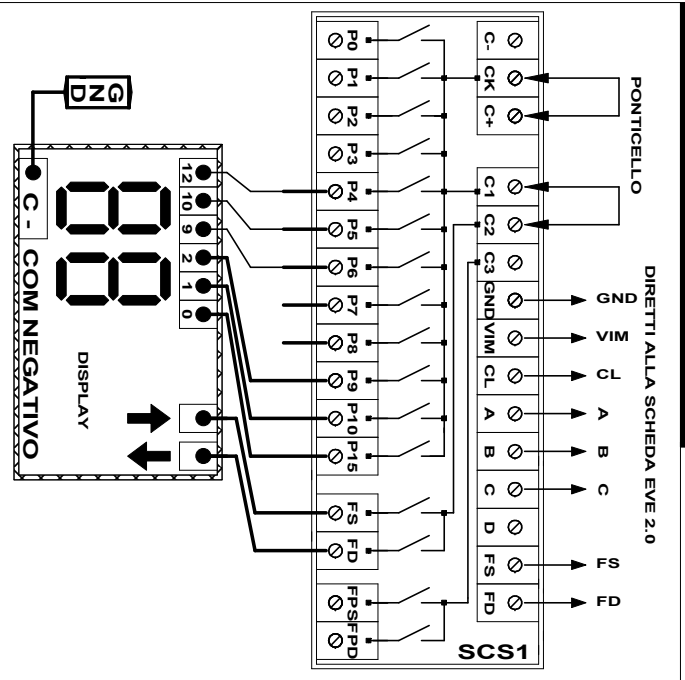


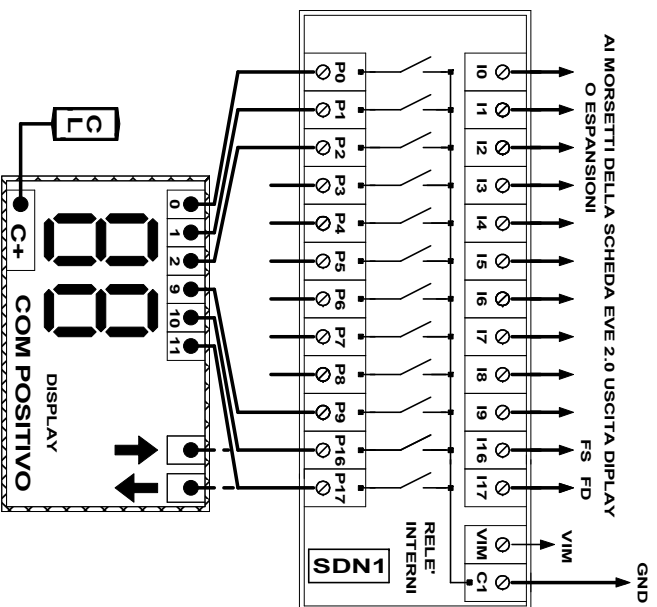
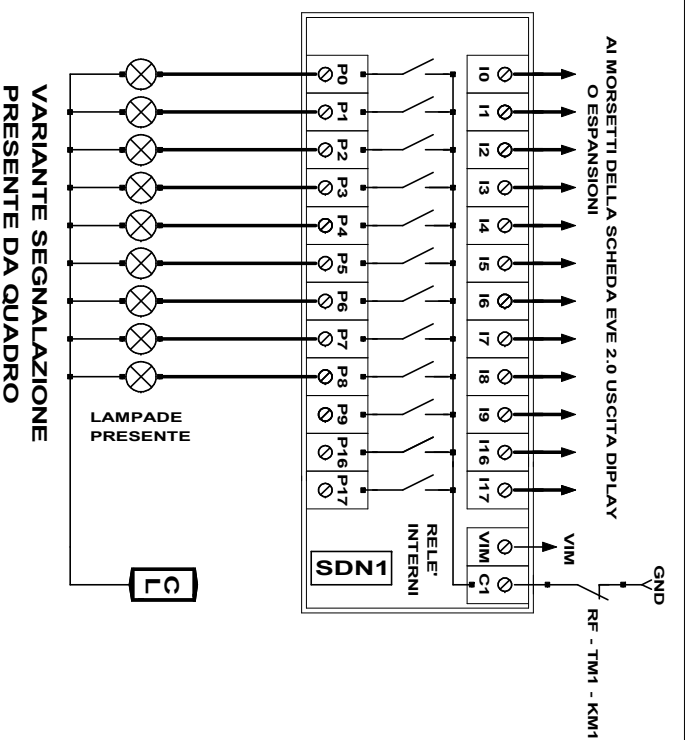
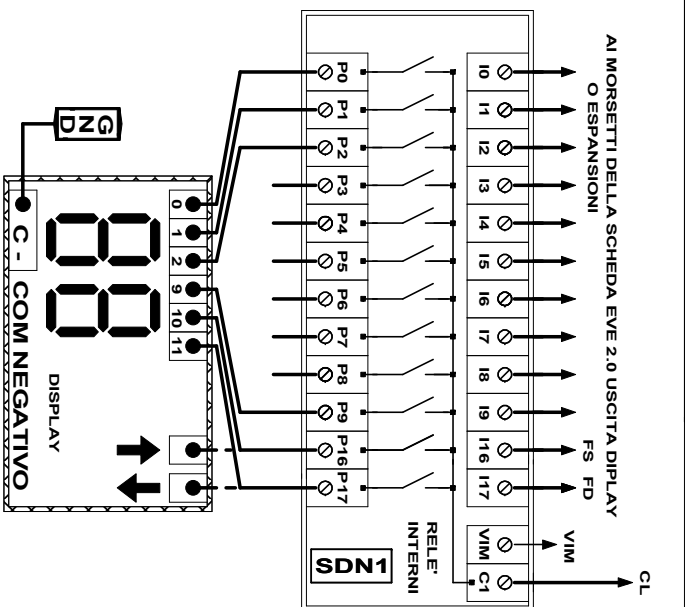
**TENSIONE VARIABILE
CIRCUITI LUMINOSI**



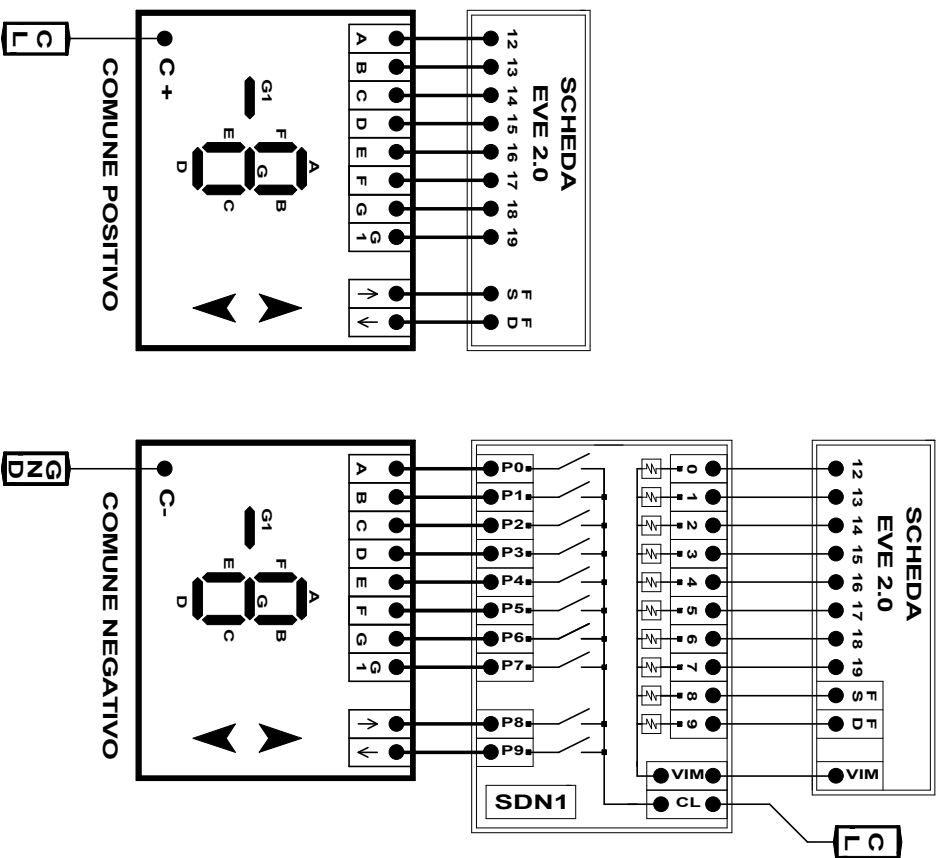
**NOTE* - RIFERITO ALLE USCITE DELLA SCHEDA
FS / FD / FSER / SA / e USCITE POSIZIONE CABINA
LE USCITE SUPPORTANO MAX 2 LAMPADIE 3 W PER CANALE
CON PIU' LAMPADIE PER CANALE NECESSITA
INTERFACCIARE CON RELE!
CON LAMPADIE LED, NON NECESSITA INTERFACCIARE
O METTERE DIODO**





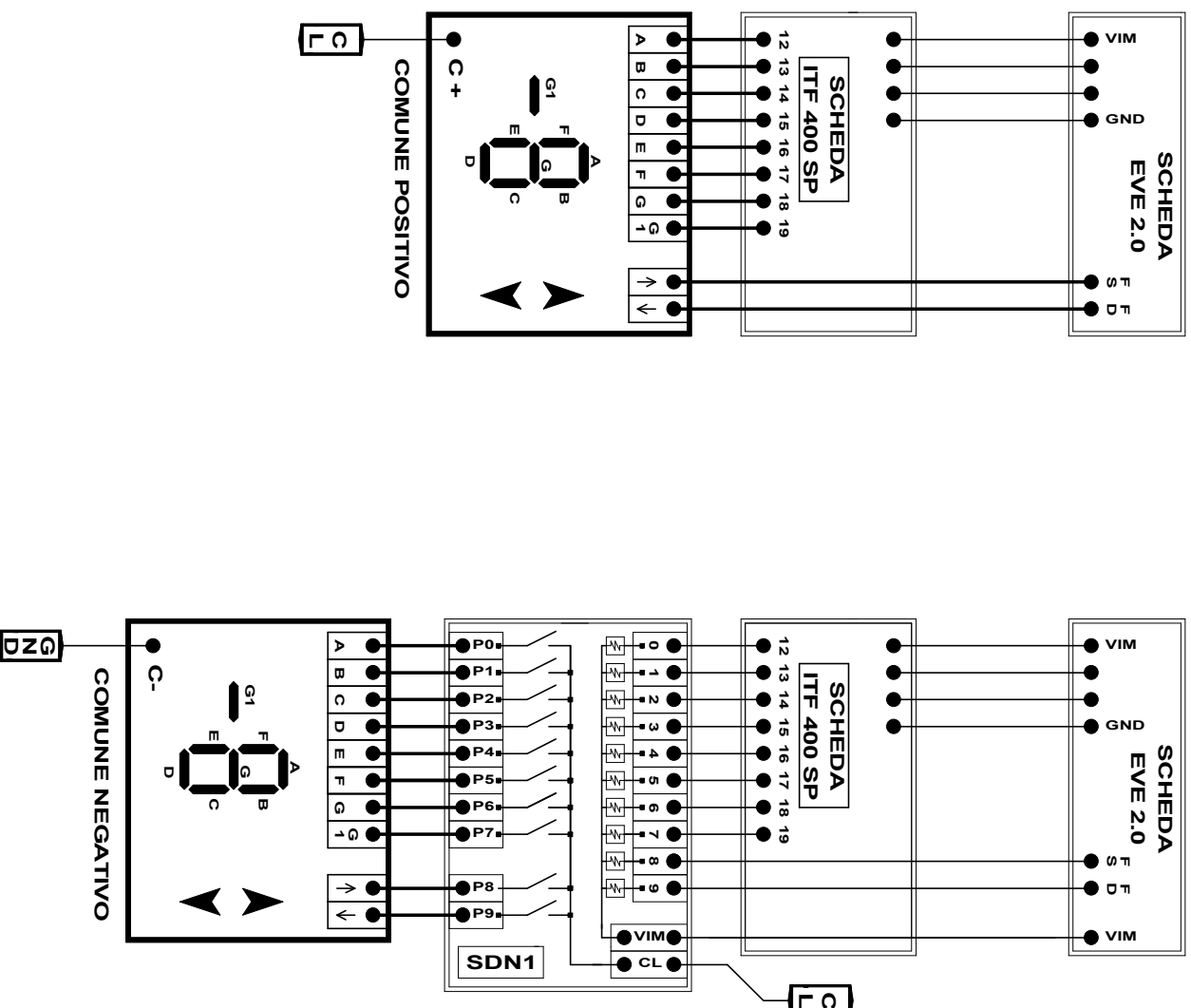


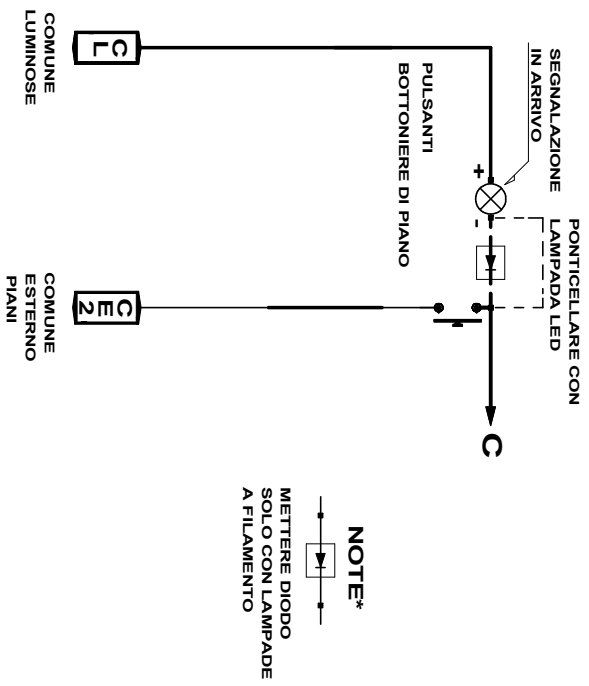
**COLLEGAMENTO DISPLAY A SEGMENTI
CON MANOVRA UNIVERSALE**



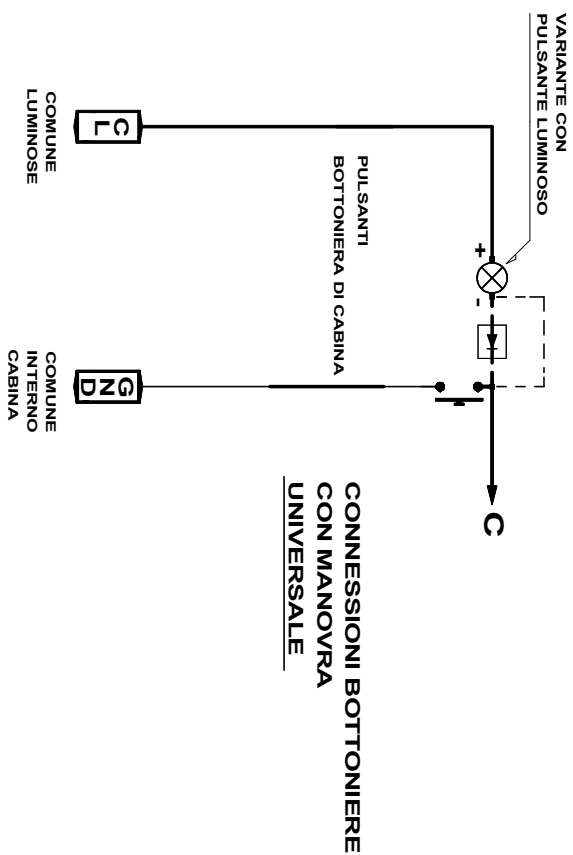
PER ABILITARE LA FUNZIONE DISPLAY A SEGMENTI
PROGRAMMARE SULLA SCHEDA EVE 2.0
PARM 61 = SOMMARE + 32 AL VALORE ESISTENTE
PER IMPOSTARE LA SEGNALEZIONE DEI SOTTERANEI
PROGRAMMARE PARM. 33 = 9 (-1)
8 (-2)
7 (-3)
6 (-4)
A SEGUIRE

**COLLEGAMENTO DISPLAY A SEGMENTI
CON MANOVRA SIMPLEX O DUPLEX**





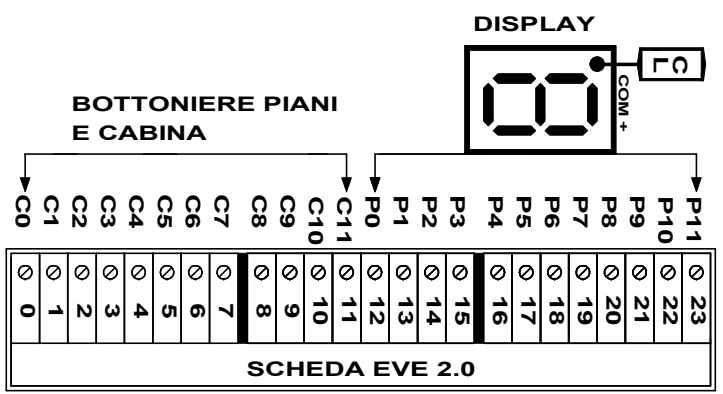
NOTE*
METTERE DIODO SOLO CON LAMPADA A FILAMENTO

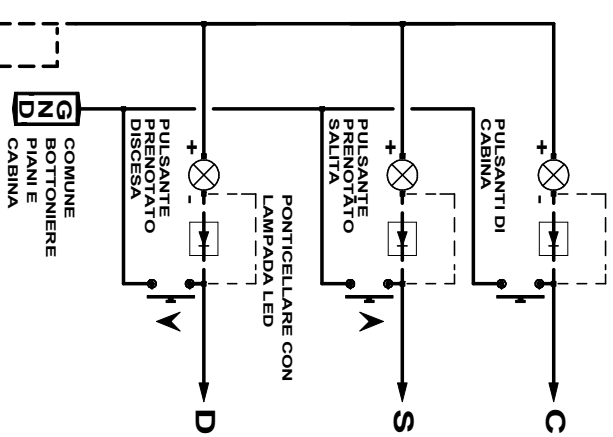


CONNESSIONI BOTTONIERE CON MANOVRA UNIVERSALE

NOTE *
CON DISPLAY, COMUNE NEGATIVO
NECESSITA INVERTIRE I SEGNALI CON
SCHEDA OPZIONALE SDN1 O SCS1

CON SCHEDA SCS1
PAR. 61 = 34





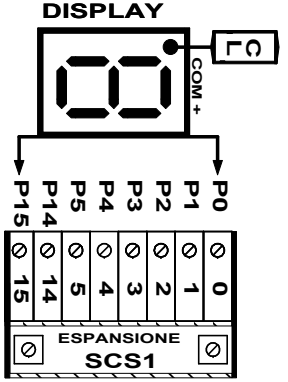
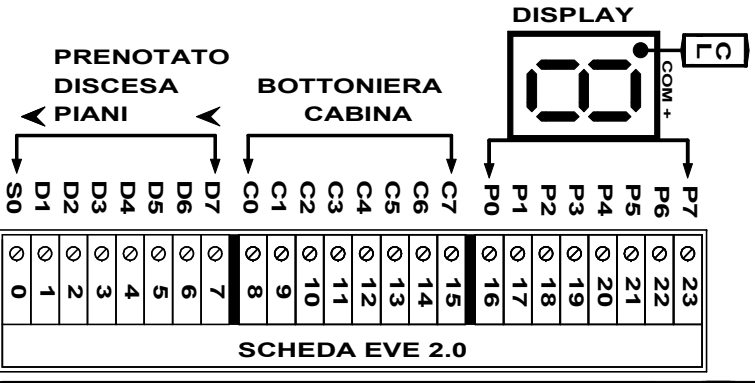
NOTE*
METTERE DIODO SOLO CON LAMPAD E A FILAMENTO

CONNESSIONI BOTTONIERE CON MANOVRA SIMPLEX DISCESA O DUPLEX

COMUNE LUMINOSE PULSANTI DI PIANO

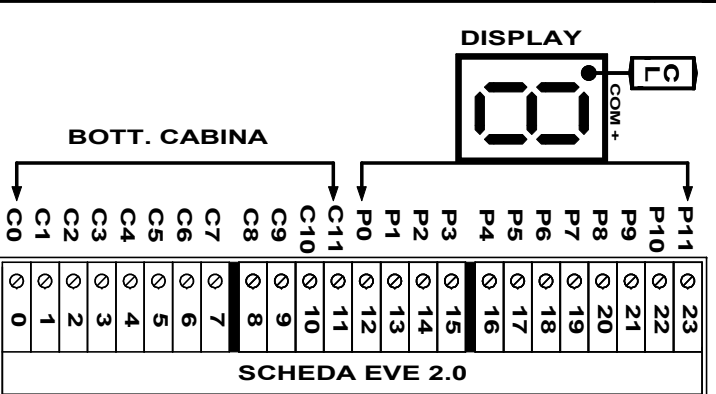
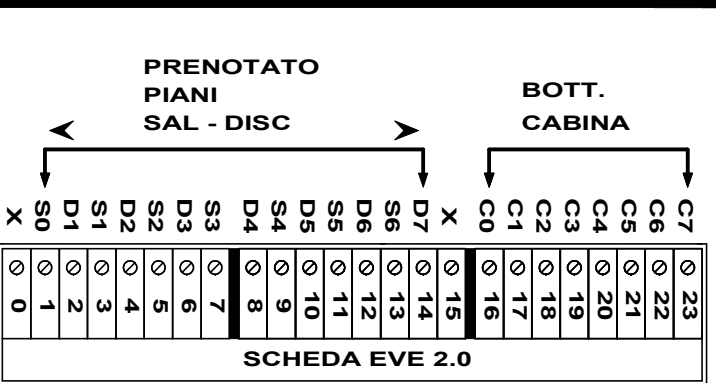
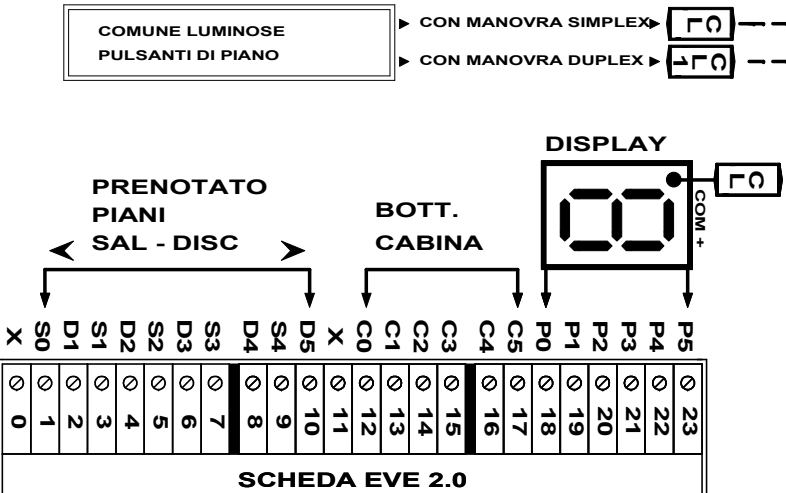
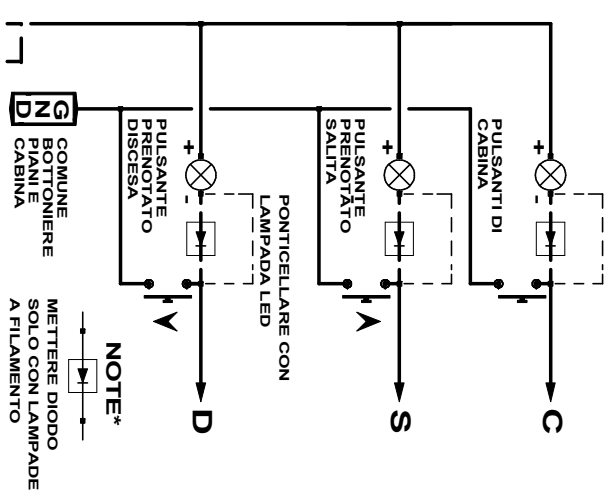
NOTE*
CON DISPLAY, COMUNE NEGATIVO NECESSITA INVERTIRE I SEGNALI CON SCHEDA OPZIONALE SDN1 O SCS1

CON SCHEDA SCS1
P. 61 = 38



PROGRAMMAZIONE CON MAX 8 FER
P. 13 = 4 / P. 61 = 22
P. 32 = N° FERIMATE

PROGRAMMAZIONE CON MAX 12 FER
P. 13 = 4 / P. 61 = 38
P. 32 = N° FERIMATE

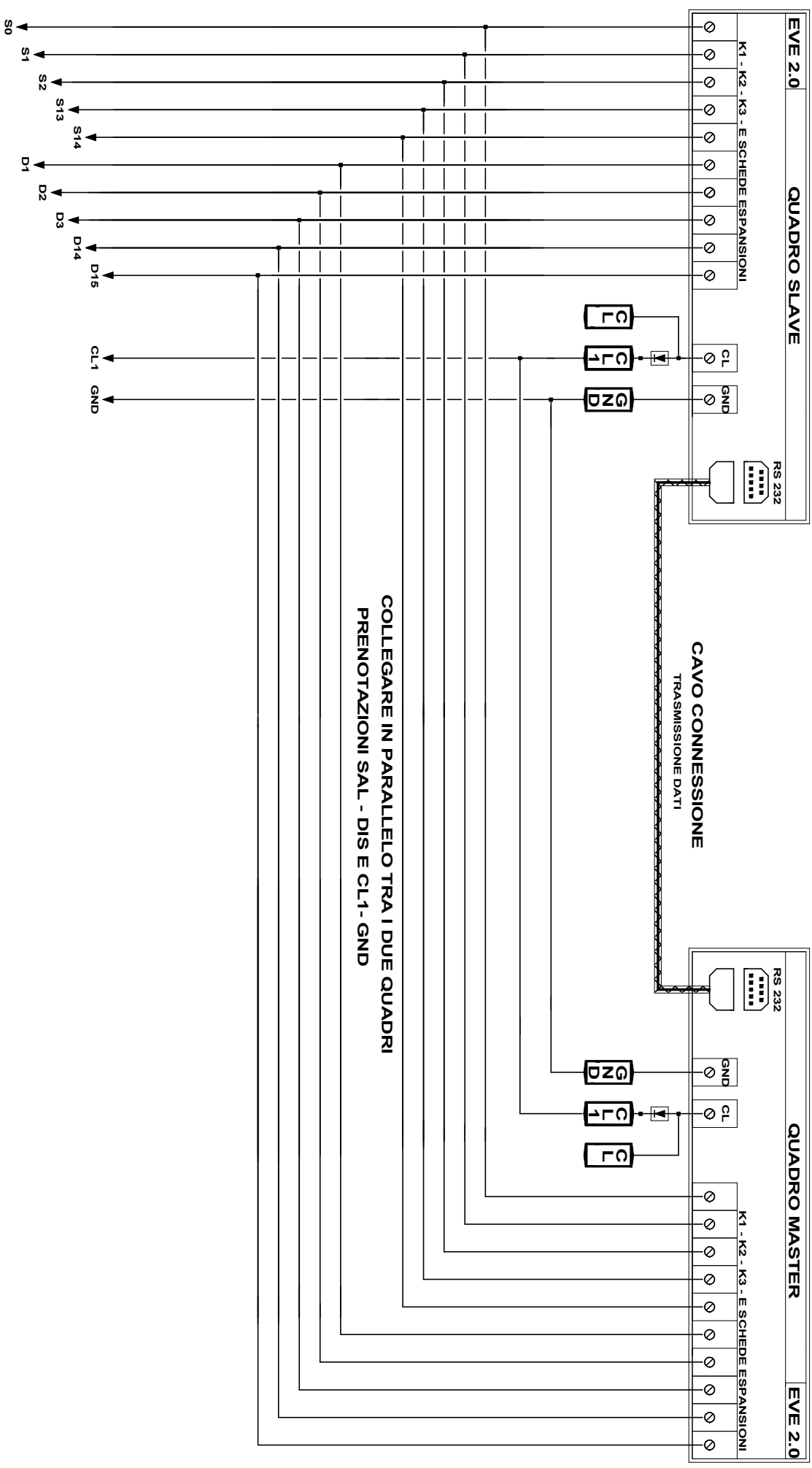


SLAVE

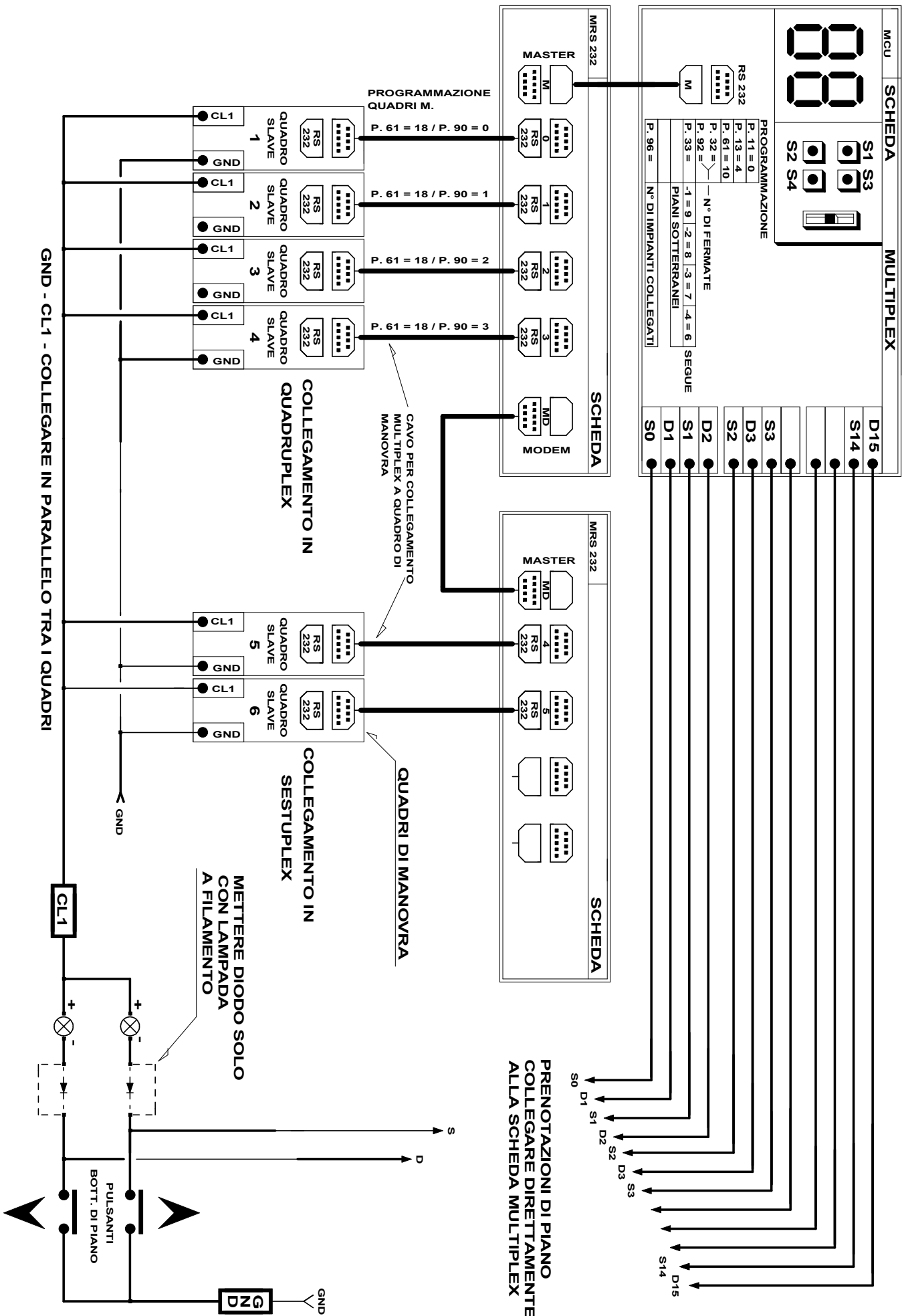
PROGRAMMAZIONE
SOMMARE + 4
AL PARAM. 63

MASTER

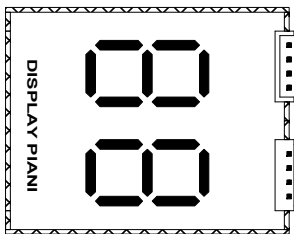
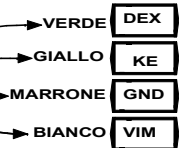
PROGRAMMAZIONE
SOMMARE + 20
AL PARAM. 63



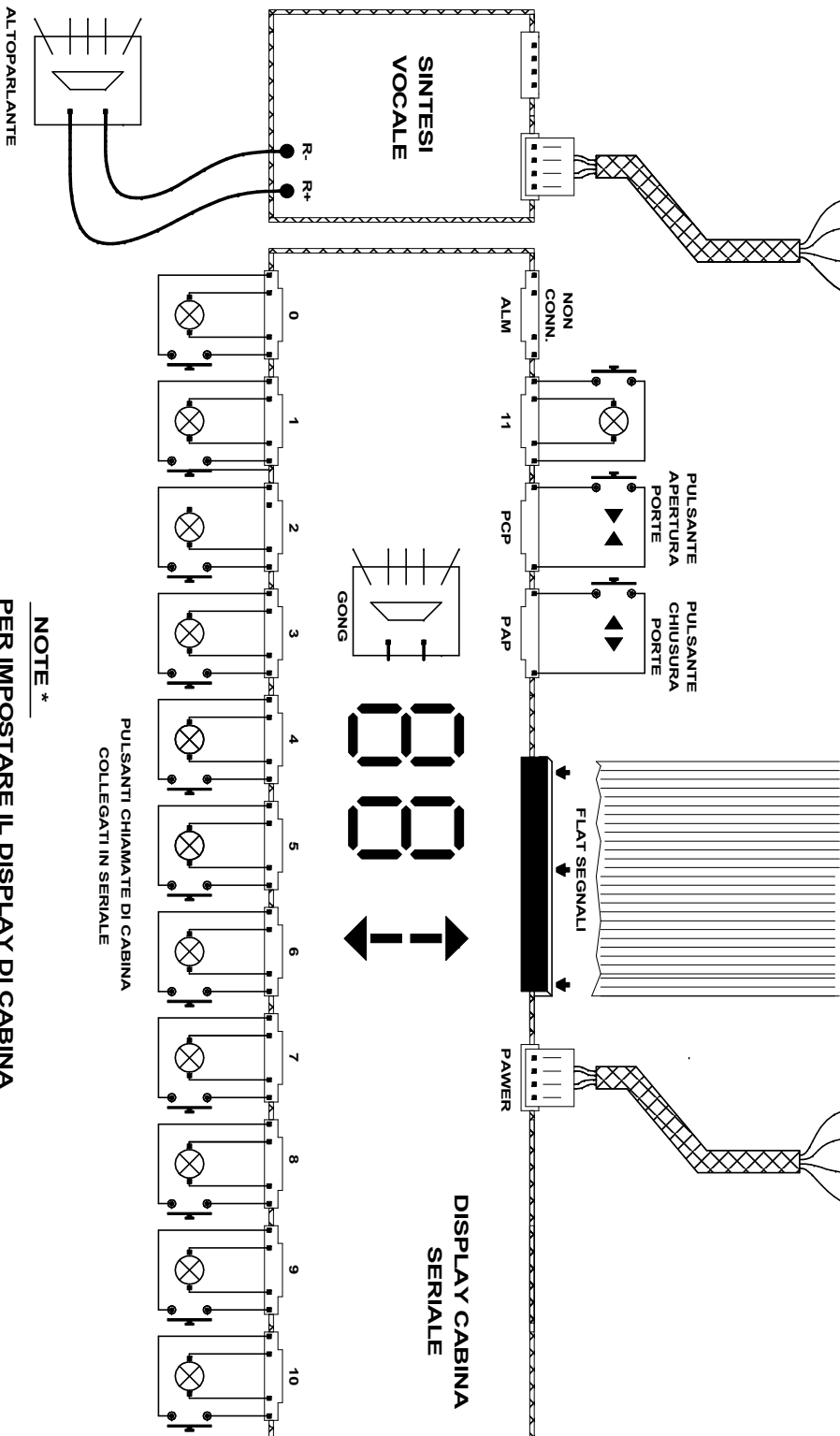
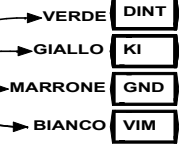
VEDI SCHEDE COLLEGAMENTO
BORTONIERE



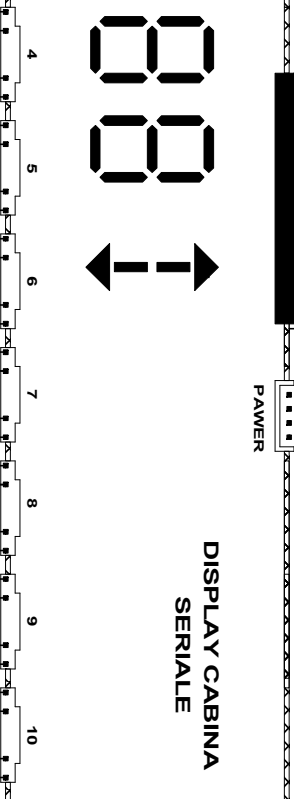
QUADRO DI MANOVRA



QUADRO DI MANOVRA



QUADRO DI MANOVRA



PULSANTI CHIAMATE DI CABINA COLLEGATI IN SERIALE

NOTE *

PER IMPOSTARE IL DISPLAY DI CABINA IN FUNZIONE SERIALE PROGRAMMARE SULLA SCHEDA EVE 2.0 IL PARAM. 61 = 16 0 0

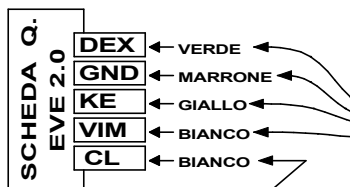
PER IMPOSTARE LA SEGNALEZIONE DEI SOTTERRANEI PROGRAMMARE PARAM. 33 = 9 (-1)

33 = 8 (-2)

33 = 7 (-3)

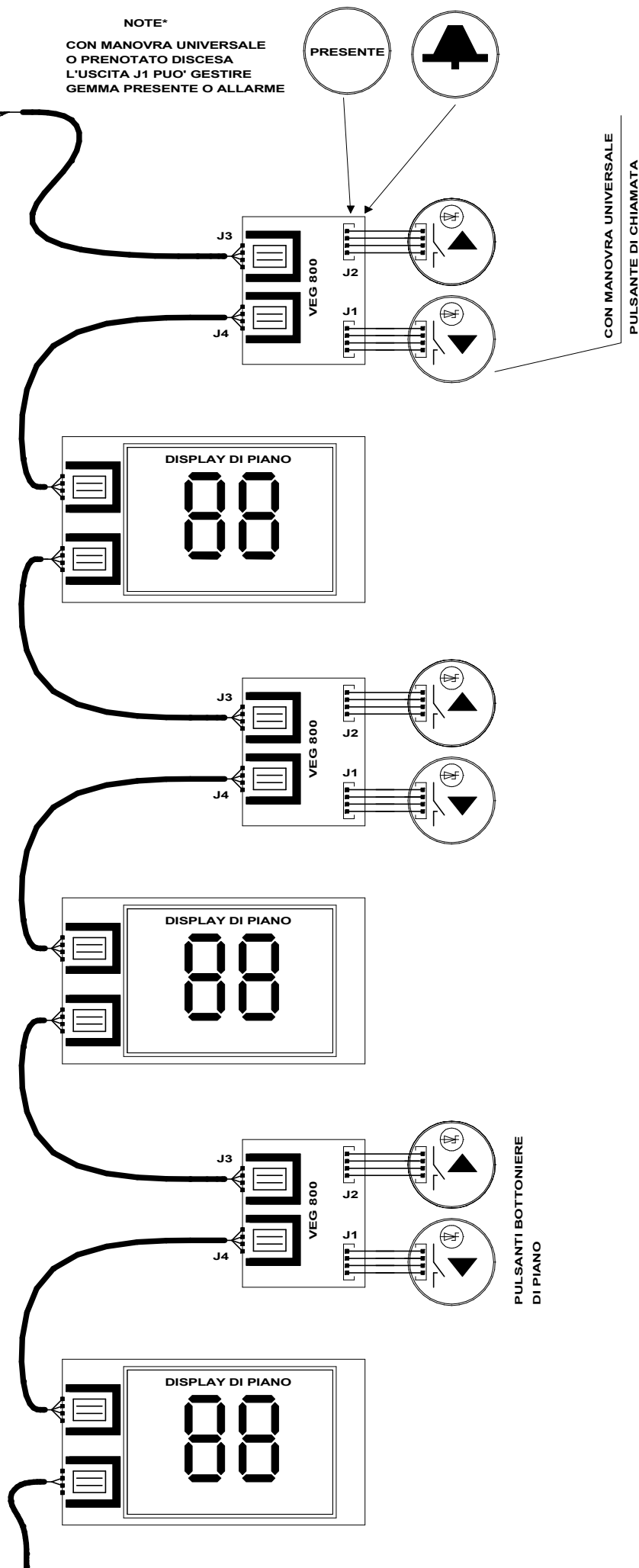
33 = 6 (-4)

A SEGUIRE

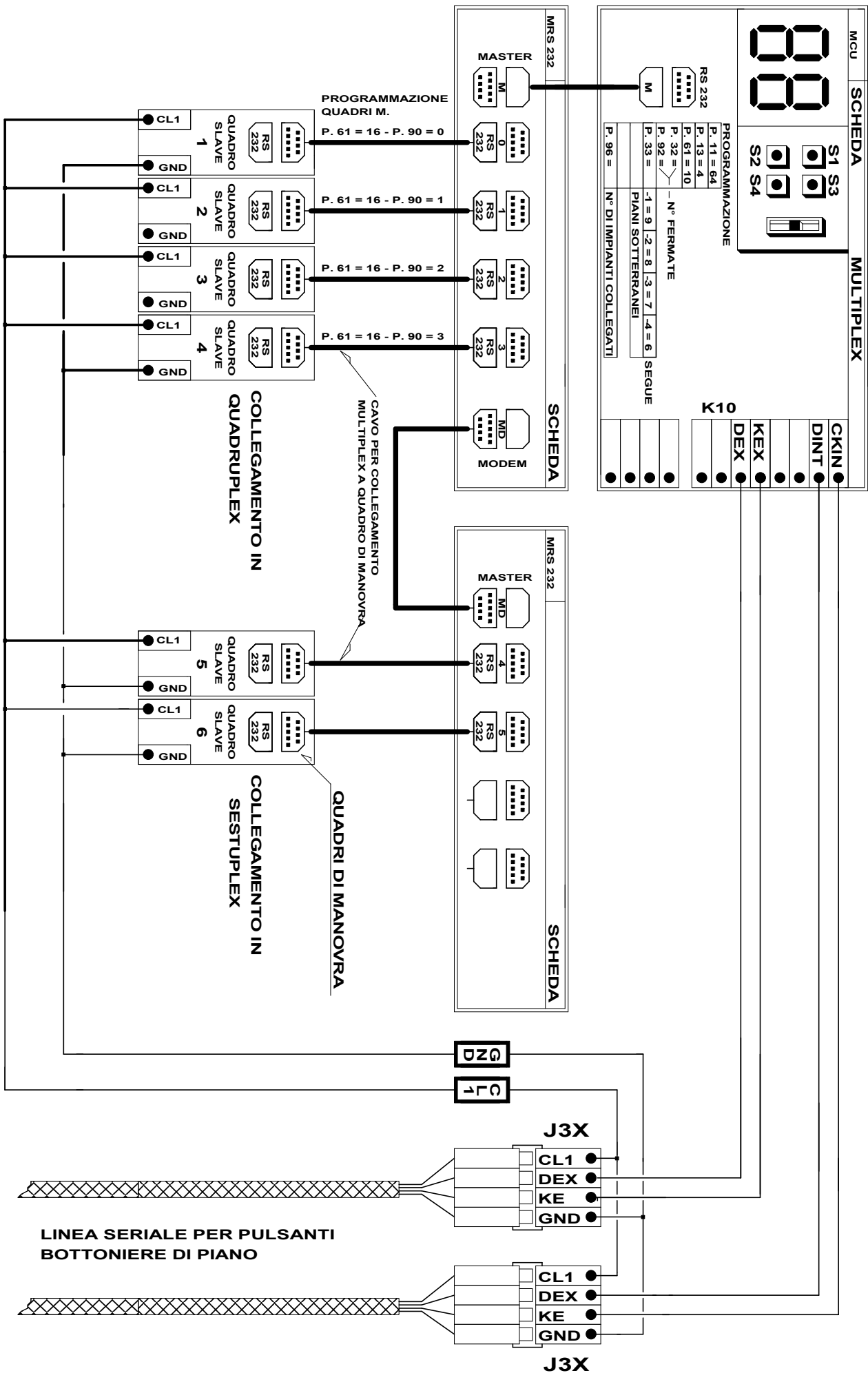


VARIANTE CON DISPLAY A TUTTI I PIANI

NOTE*
 CON MANOVRA UNIVERSALE O PRENOTATO DISCESA L'USCITA J1 PUO' GESTIRE GEMMA PRESENTE O ALLARME



COLLEGAMENTO DISPLAY E BOTTONIERE DI PIANO IN SERIALE

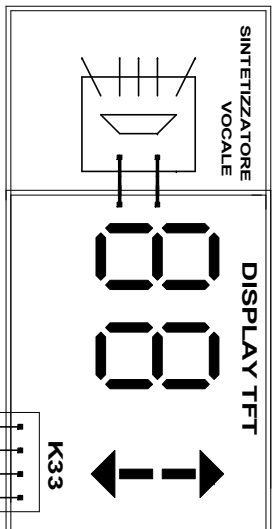


COLLEGAMENTO - SRDP
CON 1 ACCESSO

CCO	IF
PDM	IF
MAN	ICV
PSM	ICV
CCS	RD
RD	RD
CCC	RS
CM1	RS
RS	RS

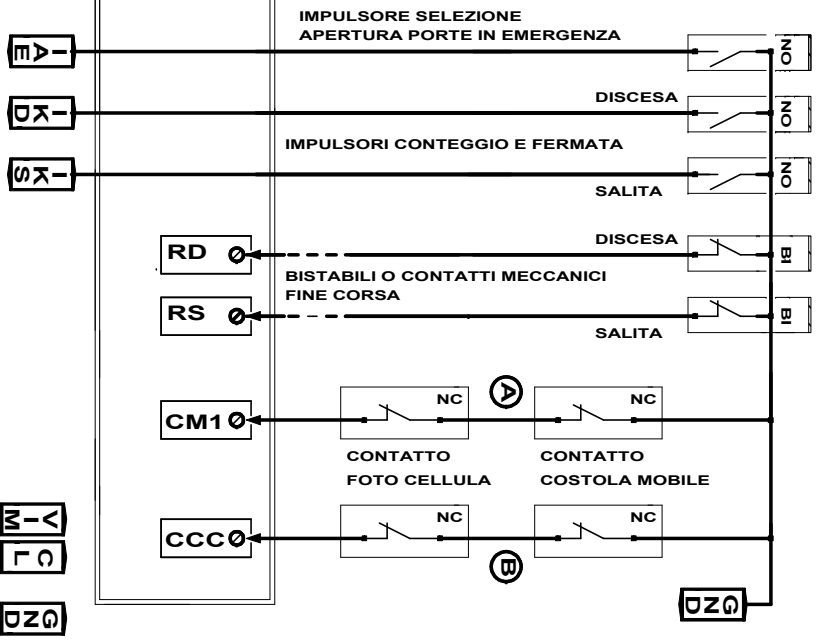
COLLEGAMENTO - SRDP
CON 2 ACCESSI

CCO	IF
PDM	IF
MAN	ICV
PSM	ICV
CCS	RD
RD	RD
CM2	CM1
CM1	RS
RS	RS

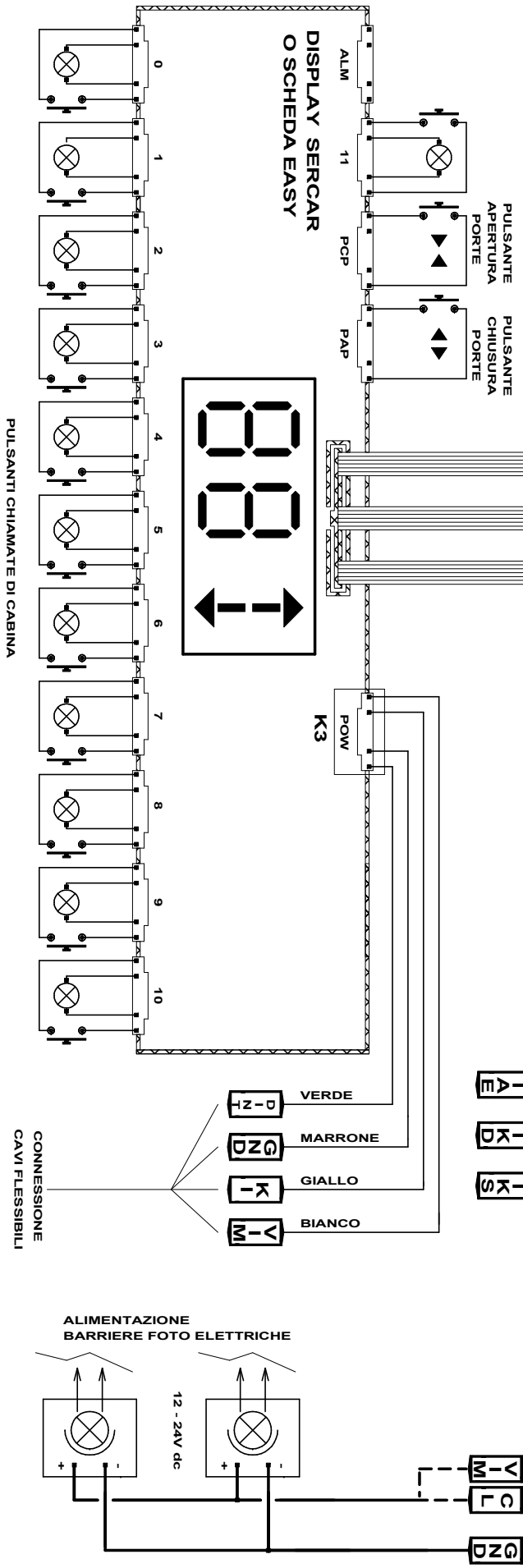


MARRONE ● GND
BIANCO ● VIM
VERDE ● DINT
GIALLO ● KI

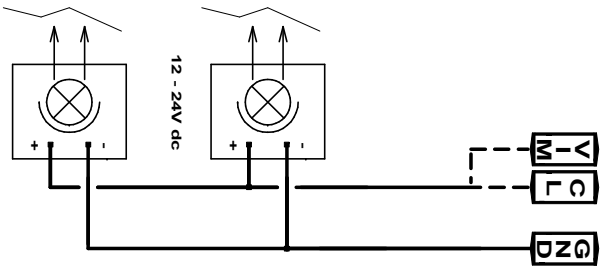
SCHEDA SRDP

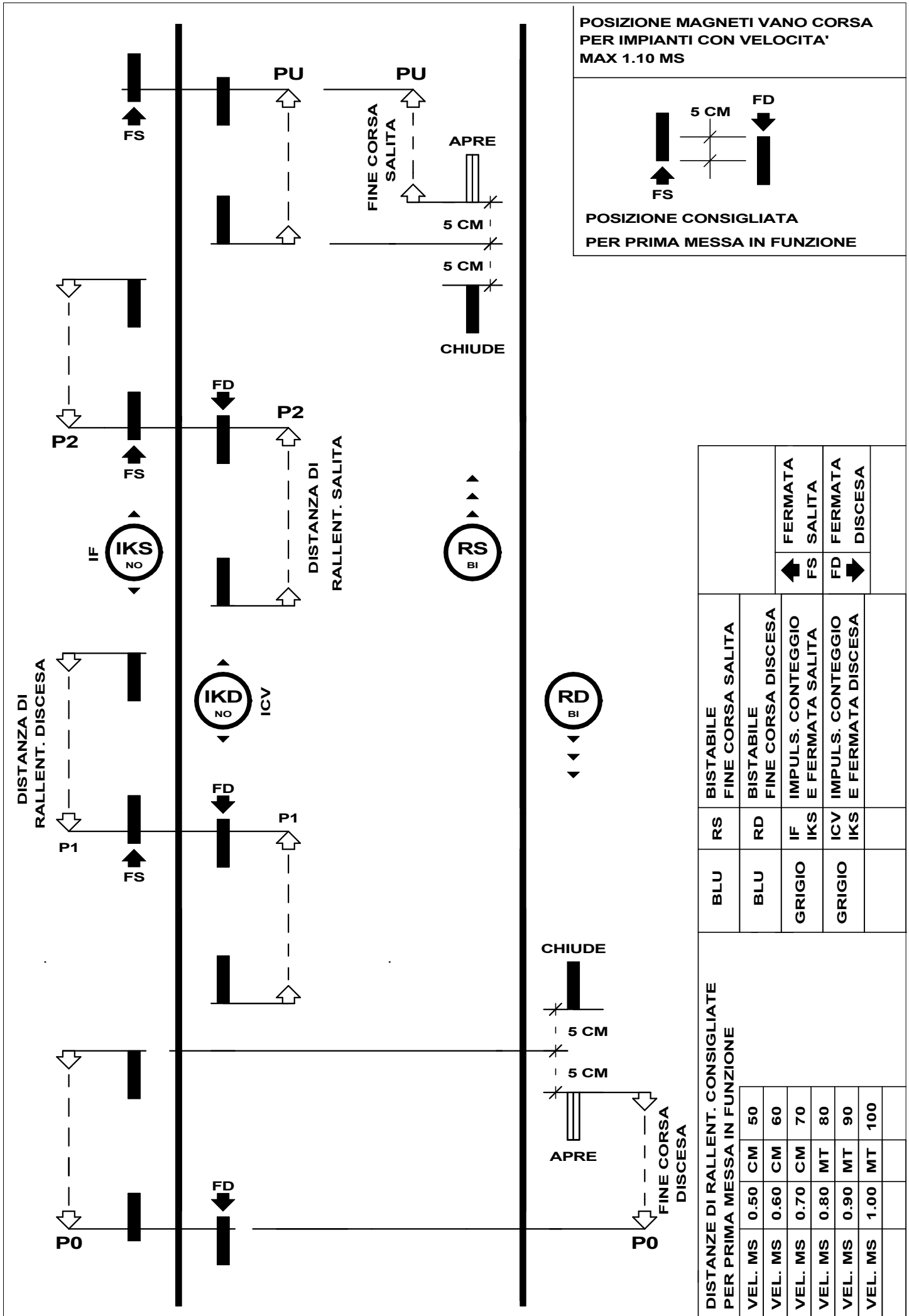


NOTA*
CON CONFIGURAZIONE A DOPPIO ACCESSO
IL CONTATTO CCC VIENE GESTITO
DIRETTAMENTE DAL QUADRO DI MANOVRA



ALIMENTAZIONE BARRIERE FOTO ELETTRICHE





POSIZIONE MAGNETI VANO CORSA
PER IMPIANTI CON VELOCITA'
MAX 1.10 MS

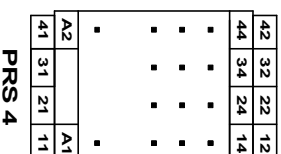
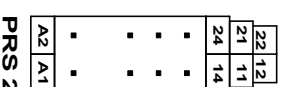
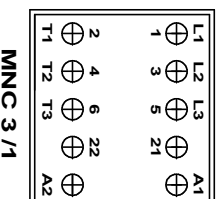
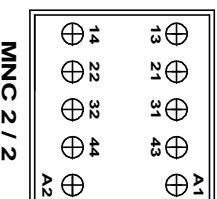
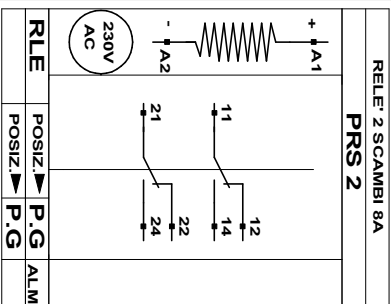
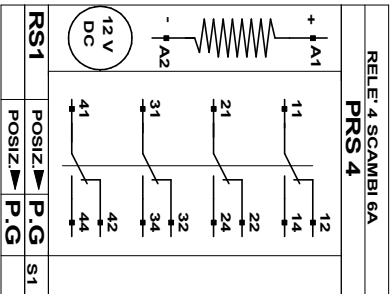
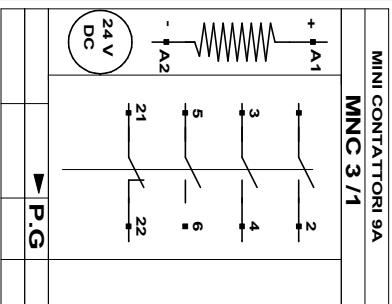
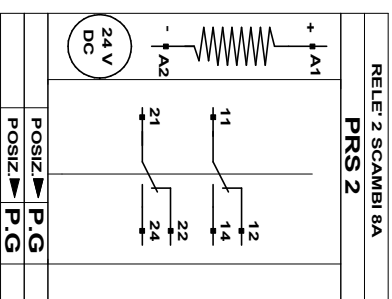
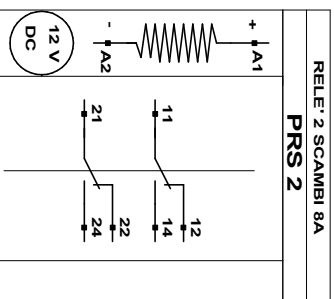
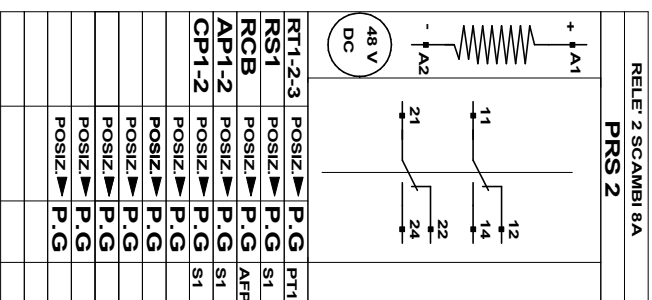
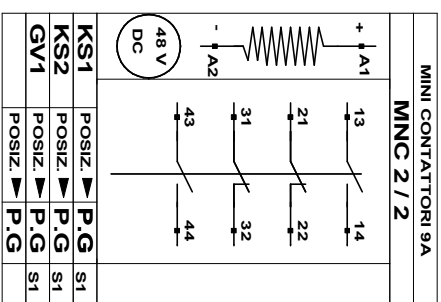
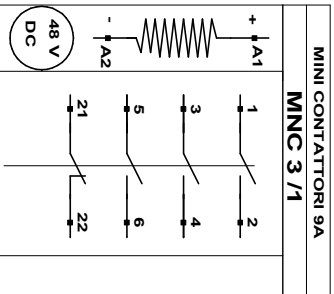
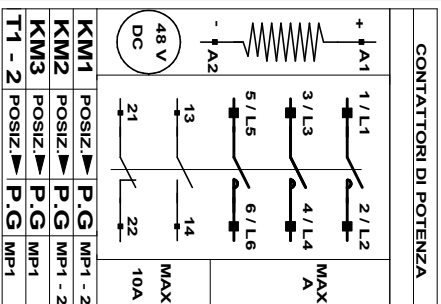
5 CM

FS

FD

POSIZIONE CONSIGLIATA
PER PRIMA MESSA IN FUNZIONE

Distanze di rallent. consigliate per prima messa in funzione		BLU	RS	BISTABILE		FERMATA	
				FINE CORSA SALITA	FINE CORSA DISCESA	FS	FD
VEL. MS	0.50	BLU	RD	IF	IKS	ICV	IKS
CM	50						
VEL. MS	0.60	GRIGIO	IKS	IF	IKS	ICV	IKS
CM	60						
VEL. MS	0.70	GRIGIO	IKS	IF	IKS	ICV	IKS
CM	70						
VEL. MS	0.80	GRIGIO	IKS	IF	IKS	ICV	IKS
MT	80						
VEL. MS	0.90	GRIGIO	IKS	IF	IKS	ICV	IKS
MT	90						
VEL. MS	1.00	GRIGIO	IKS	IF	IKS	ICV	IKS
MT	100						



FUSIBILI PROTEZIONE

F1	4A	POSIZ. ►	P.G	PT1
F2	4A	POSIZ. ►	P.G	PT1
F3	4A	POSIZ. ►	P.G	PT1
F4	2A	POSIZ. ►	P.G	S1
F5	4A	POSIZ. ►	P.G	PT1
F6	4A	POSIZ. ►	P.G	OPM
F6 - 7	4A	POSIZ. ►	P.G	OPT
F8	4A	POSIZ. ►	P.G	PT1
F9	4A	POSIZ. ►	P.G	OP1
FKE	16A	POSIZ. ►	P.G	PT1

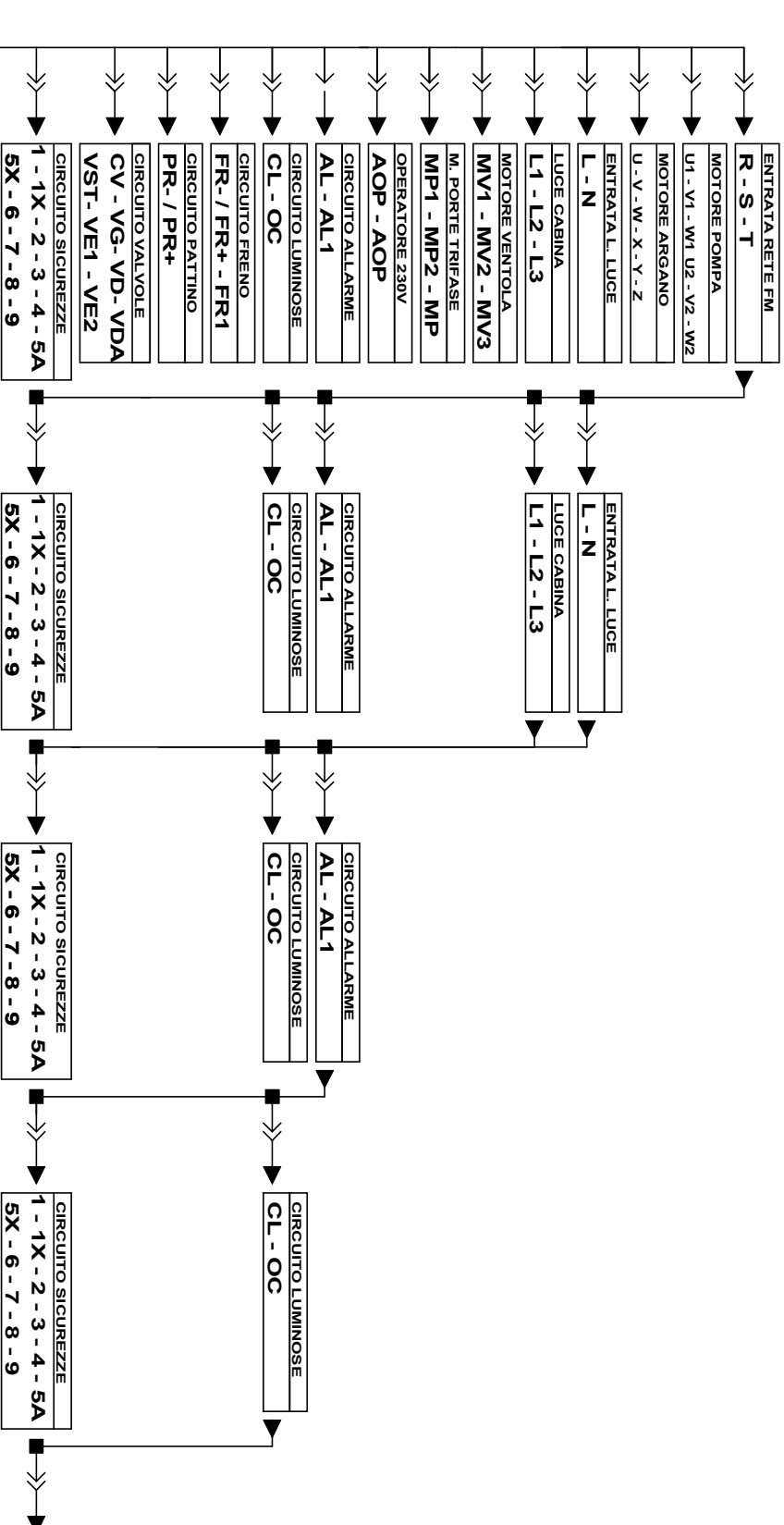
RADDRIZZATORI

RZM	26A	POSIZ. ►	P.G	PT1
RZV	26A	POSIZ. ►	P.G	PT1
RZP	26A	POSIZ. ►	P.G	PT1
RZS	26A	POSIZ. ►	P.G	S1
RAM	26A	POSIZ. ►	P.G	ALG
RZ1	26A	POSIZ. ►	P.G	ALG
		POSIZ. ►	P.G	
		POSIZ. ►	P.G	
		POSIZ. ►	P.G	
		POSIZ. ►	P.G	

R - S - T	RETE FORZA MOTRICE			
L - N	ENTRATA LINEA LUCE	1 - 1X	EXTRACORSA	
U1 - V1 - W1	MOTORE POMPA AVV. DIRETTO O STELLA	1X - 2	STOP BOTTONIERA MANUTENTORE CABINA	
U2 - V2 - W2	MOTORE POMPA AVV. TRIANGOLO		CONTATTO BOTOLA O PANNELLO BOTT CABINA	
MU - MV - MW	MOTORE POMPA AUSILIARE RIPESCAMENTO			
CV - VG	VALVOLA GRANDE VELOCITA'	2 - 3	CONTATTO ARCATTA E ALLENAMENTO FUNI	
CV - VD	VALVOLA DISCESA	3 - 4	STOP BOTTONIERA CABINA	
CV - VDA	VALVOLA DISCESA, AUSILIARIA EM.A3	4 - 5	STOP FONDO FOSSA	
CV - VST	VALVOLA AVV. STELLA TRIANGOLO O VALVOLA DI FLUSSO	5 - 6	PORTE CABINA MANUALI	
CV - VE1	BOBINA VALVOLA (VD) 12V PER DISCESA DI EMERGENZA	6 - 7	CONTATTI PRELIMINARI PORTE DI PIANO	
CV - VE2	BOBINA VALVOLA (VDA) 12V PER DISCESA DI EMERGENZA	7 - 8	CONTATTO PARTENZA OPERATORE PORTE	
GND - TM	TERMISTORE 110° MOTORE POMPA	8A - 9	CONTATTI BLOCCHI PORTE DI PIANO	
GND - TO1	TERMISTORE MOTORE PORTE			
TO1 - TO	TEMICA OLIO 60° O TERMOSTATO TEMP° LOCALE MACCHINA			
IG - IG	CONTATTO QUARTO POLO INTERRUITTORE GENERALE FM	GND - CX1	SECONDO CONTATTO DI SICUREZZA PORTE CABINA L (A)	
L1 - L2	LUCE CABINA FISSA	GND - CX2	SECONDO CONTATTO DI SICUREZZA PORTE CABINA L (B)	
L1 - L3	LUCE CABINA MOBILE			
GND - BO1	INGRESSO BATTERIA OPERATORE PORTE LATO (A)	CL - OC	SEGNALAZIONE OCCUPATO	
GND - BO2	INGRESSO BATTERIA OPERATORE PORTE LATO (B)	CL - FSER	SEGNALAZIONE FUORI SERVIZIO	
MP1 - MP - MP2	MOTORE PORTE TRIFASE LATO - A - B	CL - SNR	SEGNALAZIONE SOVRACCARICO	
AOP - AOP	ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE ELETTRONICO 220V ac	CL - GND	SEGNALAZIONE PRESENTE, TAGLIO GND CON SERRATURA	
AO - / AO-	ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE ELETTRONICO 24V dc	AL - SA	SEGNALAZIONE ALLARME AI PIANI	
GND - FA1 - FA2	CONTATTO FINE APERTURA OPERATORE P. LATO A - B	AL - SAR	SEGNALAZIONE ALLARME RICEVUTO	
GND - FC1 - FC2	CONTATTO FINE CHIUSURA OPERATORE P. LATO A - B	AL - SE-	SEGNALAZIONE CABINA IN EMERGENZA	
CO1 - RA1 - RC1	COMANDO APERT. E CHIUS. OPERAT. ELETTRONICO (A)	CL - FS - FD	FRECCHE DIREZIONE	
CO2 - RA2 - RC2	COMANDO APERT. E CHIUS. OPERAT. ELETTRONICO (B)	FPS - FPD	FRECCHE PROSSIMA PARTENZA	
GND - RA1 - RC1	BOBINA FRENO PER MOTORE PORTE TRIFASE LATO (A)	P0 > P15	CENTRO PIANO FRECCHE PROSSIMA PARTENZA	
GND - RA2 - RC2	BOBINA FRENO PER MOTORE PORTE TRIFASE LATO (B)	CL - P0 > P15	SEGNALAZIONE POSIZIONE CABINA	
RR - CO1 - CO2	PONTE PER ATTIVAZIONE FRENATURA PORTE	CL - C0 > C15	SEGNALAZ. IN ARRIVO - VEDI SCHEDA BOTT. MANOVRA UNIVERSALE	
GND - CM1	CONTATTO FOTO CELLULA E COSTOLA MOBILE LATO (A)	GND - LE	LAMPADA DI EMERGENZA	
GND - CM2	CONTATTO FOTO CELLULA O COSTOLA MOBILE LATO (B)	VIM - SBA	SEGNALATORE BYPASS SICUREZZE, ATTIVO	
GND - PAP	PULSANTE APERTURA PORTE			
GND - PCP	PULSANTE CHIUSURA PORTE RAPIDA			
PR - / PR+ / PR2	PATTINO RETRATTILE			
GND - RD	BISTABILE FINE CORSA DISCESA			
GND - RS	BISTABILE FINE CORSA SALITA			
GND - IKS	IMPULSORE CONTEGGIO E FERMATA SALITA			
GND - IKD	IMPULSORE CONTEGGIO E FERMATA DISCESA			
GND - IAE	IMPULSORE SELEZ. APERTURA P. LATO (B) IN EMERGENZA			
GND - APA	IMPULSORE ZONA SICUREZZA APERT. ANTICIPATA			
GND - CCS	CONTATTO PRESSOSTATO SOVRACCARICO 100%	EB - / EB+	BOBINA RETRATTILE DISPOSITIVO AMI 100	
GND - CM3	CONTATTO ALLARME INCENDIO	GND - E1A	CONTATTO BOBINA AMI 100 ATTIRATTA	
CL - GN	GONG ACUSTICO CABINA	GND - E1C	CONTATTO BOBINA AMI 100 A RIPOSO	
GND - MAT - MAN	SELETORE ABILITAZIONE BOTT. MANUT. TETTO CABINA	VIM - SV	SEGNALATORE VANO C. LUCE VERDE	
GND - MAF	SELETORE ABILITAZIONE BOTT. MANUT. FONDO FOSSA	VIM - SR	SEGNALATORE VANO C. LUCE ROSSA	
PSM - PDM	PULSANTI SALITA E DISCESA BOTT. MANUTENTORE			
CE2	COMUNE BOTT. DI PIANO CON MANOVRA UNIVERSALE	GND - VIM	ALIMENTAZIONE DISPLAY E SCHEDE INTFFACCIA SERIALE	
GND	COMUNE BOTTONIERA CABINA	DINT - KI	TRASMISSIONE DATI SERIALE CABINA	
GND - CL - VIM	ALIMENTAZIONE F. CELL. O BARRIERA	DEX - KE	TRASMISSIONE DATI SERIALI BOTTONIERE E DISPLAY PIANI	
GND - RES	PULSANTE RESET ALLARMI SCHEDA			
GND - KPF	CONT. CHIAVE DI EMERGENZA ACCESSO FONDO FOSSA	GND - AL	ALIMENTAZIONE COMBINATORE TELESOCORSO	
KP1 - KPT	CONT. CHIAVE DI EMERGENZA ACCESSO TETTO CABINA	AL - A1	SUONERIA ALLARME	
PC	PRESA PER BANCO COLLAUDO	GND - AL1	PULSANTE ALLARME, BOTTONIERA E TETTO CABINA	
		GND - AL2	PULSANTE ALLARME FONDO FOSSA	
		VV1 / VV-	PARLA ASCOLTA TELESOCORSO CABINA	
		VV2 / VV-	PARLA ASCOLTA TELESOCORSO FONDO FOSSA	
		GND - AR	PULSANTE ALLARME RICEVUTO	
TR1	MESSA A TERRA	CA - CA	CONTATTO AUSILIARE ALLARME	
TR1 - TRR	APERTURA ANELLO DI TERRA PER PROVE DI ISOLAMENTO			

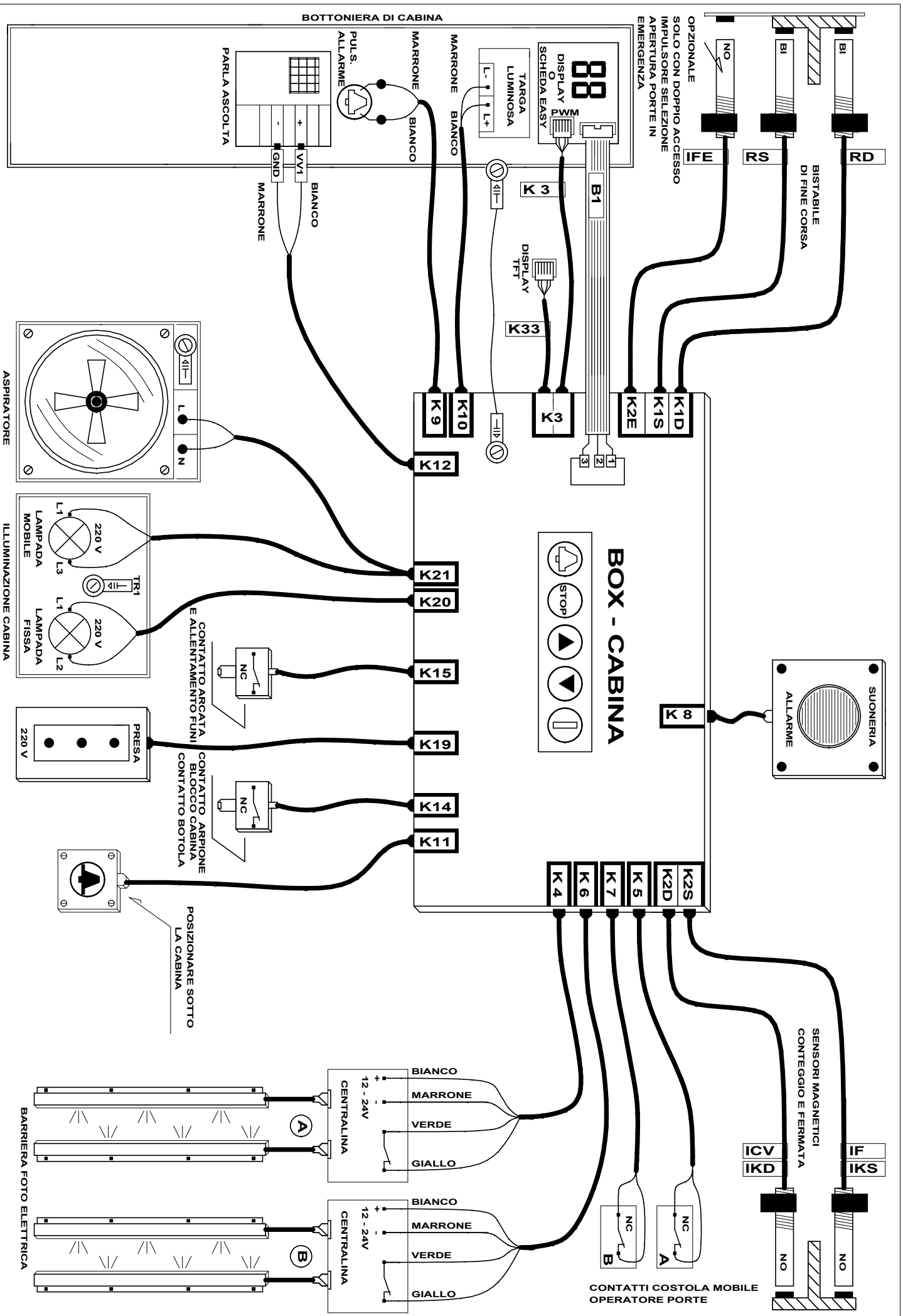
KM1	CONTATORE MOTORE - PILOTA O AVV. STELLA	RCF	RELE' CONTROLLO FASE
KM2	CONTATORE MOTORE - MARCIA IN SALITA	RCS	RELE' DI SICUREZZA PER RIPESCAGGIO A PORTE APERTE
KM3	CONTATORE MOTORE - AVV. TRIANGOLO	MPE	RELE' MANOVRA POMPIERI ESTERNA
TR1	TRASFORMATORE MANOVRA	MPC	RELE' MANOVRA POMPIERI CABINA
RX1-2	RELE' TEMPORIZZATI PER LUCE C. MOBILE, SEG. OCCUPATO E COMUNE BOTT. ESTERNE	RPC	RELE' PRIORITARIA CABINA
RS1	RELE' CONTROLLO CONTATTI PRELIMINARI, PORTE DI PIANO	CF	RELE' CHIUSURA FORZATA IN MANOVRA POMPIERI
AP1	RELE' APERTURA PORTE - LATO A	RRS	RELE' CONTROLLO FINE C. SALITA - OPZ PER FUNZIONI AUSILIARI
AP2	RELE' APERTURA PORTE - LATO B	RRD	RELE' CONTROLLO FINE C. DISCESA - OPZ PER FUNZIONI AUSILIARI
CP1	RELE' CHIUSURA PORTE - LATO A	RZS	RADDRIZZATORE ALIMENTAZIONE SCHEDA ELETTRONICA
CP2	RELE' CHIUSURA PORTE - LATO B	RZM	RADDRIZZATORE MANOVRA
RAL	RELE' AUSILIARE PULSANTE ALLARME	RZV	RADDRIZZATORE VALVOLE CENTRALINA
K1A	RELE' COMANDO BOBINA AMI 100	RZP	RADDRIZZATORE PATTINO RETRATTILE
K2A	RELE' CONTROLLO BOBINA ATTRATTA AMI 100	RZO	RADDRIZZATORE ALIMENTAZIONE OPERATORE PORTE 24 / 48V
K3A	RELE' ACCESSO VANO C. DISTACCO BOBINA AMI 100	RAM	RADDRIZZATORE ALIMENTAZIONE AMI 100
RM1	RELE' MANUTENZIONE ATTIVA	F1 - F2	FUSIBILI PROTEZIONE TRASFORMATORE MANOVRA
RP - RPX	RELE' COMANDO PATTINO RETRATTILE	F3	FUSIBILE PROTEZIONE MANOVRA
KS1 - 2	RELE' CONTROLLO 2° CONTATTO DI SICUREZZA PORTE CAB	F4	FUSIBILE PROTEZIONE CIRCUITI LUMINOSE E SCHEDA EVE 2.0
SAE	RELE' SELEZIONE APERTURA LATO B IN EMERGENZA	F5	FUSIBILE PROTEZIONE CIRCUITO VALVOLE
AS2	RELE' SELEZIONE 2° ACCESSO	F6	FUSIBILE PROTEZIONE MOTORE PORTE MONO FASE
RT1 - 2 - 3	RELE' CONTROLLO PRESENZA TENSIONE	F6 - F7	FUSIBILE PROTEZIONE MOTORE PORTE TRIFASE
RKS - RKD - RZ1 - RZ2		F8	FUSIBILE PROTEZIONE PATTINO RETRATTILE
RELE' CONTROLLO RCS - PER RIPESCAGGIO A PORTE APERTE		F9	FUSIBILE PROTEZIONE OPERATORE PORTE ELETTRONICO
RZ2 - RGB - RA	RELE' CIRCUITO ALLARME FUORI PIANO	F10	RELE' PROTEZIONE DISPOSITIVO CMF AMI 100
GV1	RELE' VALVOLA GRANDE VELOCITA	FKE	FUSIBILE PROTEZIONE LINEA BATTERIE CIRC. DI EMERGENZA
D1	RELE' VALVOLA DISCESA	VA	VALVOLA AUTOMATICA CIRCUITO MANOVRA
D2	RELE' VALVOLA DISCESA - EM.A.3	BA	BATTERIA CIRCUITO ALLARME
AD1	RELE' FORZATURA CHIUSURA PER TESTED VAL - EM.A3	BE1 - 2	BATTERIE CIRCUITO DI EMERGENZA
RBP	RELE' BY PASS ATTIVO	IVE	INVERTER CIRCUITO DI EMERGENZA
BYPASS 1.2.3.4	SELETTORI BY PASS CIRCUITI DI SICUREZZA	CBE	CARICA BATTERIE CIRC. EMERGENZA
RLE	RELE' LAMPADA DI EMERGENZA	EASY	SCHEDA INTERFACCIA SERIALE CABINA
RFE	RELE' FERMATA IN EMERGENZA. (SOLO PER IMP. SENZA IVE)	ITF 400	SCHEDA INTERFACCIA SERIALE CABINA
		SRDP	SCHEDA INTERFACCIA SERIALE CABINA
		SERCAR	DISPLAY CON INTERFACCIA SERIALE CABINA
		ITF 800	SCHEDA DI INTERFACCIA SERIALE PER PULSANTI DI PIANO
		SYNT02	SCHEDA SINTETIZZATORE VOCALE
		EVE 2.0	SCHEDA PRINCIPALE

- CON PORTE CHIUSE PORTARE LA CABINA FUORI PIANO, STACCARE L'INTERRUTTORE DI FORZA MOTRICE E LINEA LUCE
- TOGLIERE IL PONTICELLO SUI MORSETTI DEL QUADRO (TRR - TR1)
- SCOLLEGARE LA TRECCIA PROVENIENTE DAL DISPERSORE DI TERRA
- DISCONNETTERE SULLA SCHEDA EVE 2.0 E RELATIVE ESPANSIONI TUTTI I MORSETTI, STACCARE LA VALVOLA PROTEZIONE MANOVRA (VA)
- DISCONNETTERE I POLI DELLE BATTERIE DEL CIRCUITO DI ALLARME E CIRCUITO DI EMERGENZA, - DISCONNETTERE I POLI + / - SUI RADDRIZZATORI
- IMPIANTO CON CIRCUITI DI EMERGENZA ESTRARRE MOMENTANEAMENTE DALLE BASETTE I RELE' PRESENTI (RT1 - RT2 - RT3)
- POSIZIONARE UN PUNTALE DELLO STRUMENTO SULLA TRECCIA PROVENIENTE DAL DISPERSORE DI TERRA
- CONNETTERE L'ALTRO PUNTALE SUI VARI CIRCUITI COME SOTTO INDICATO



DISPERSORE

COLLEGAMENTO CABINA MOBILE



CON BOX SERIALE

EUSYSTEMITALIA