ELSYSTEMITALIA s.r.l.

Elettronica e Sistemi

Quadri elettrici di manovra per impianti elevatori

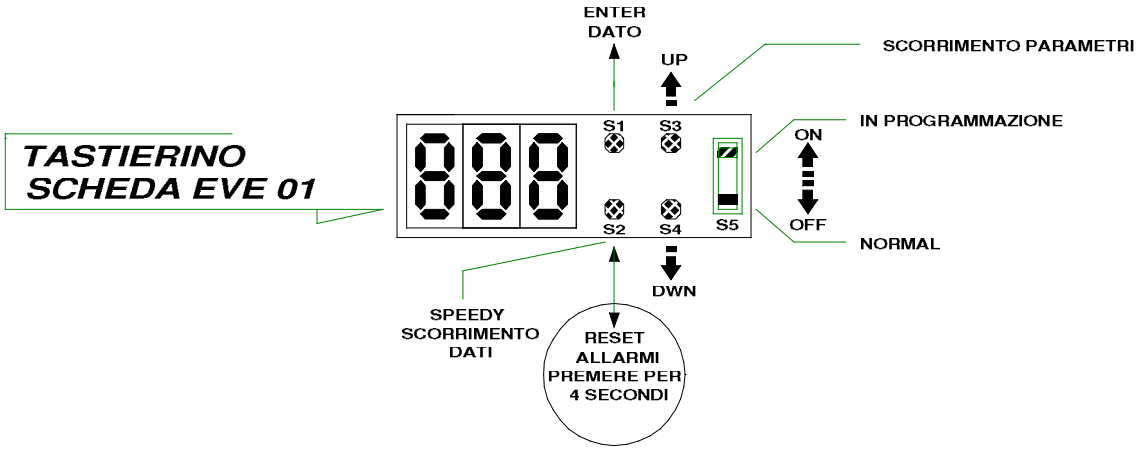
VIA FRIDIANO CAVARA, 15 00171 ROMA
TEL. 062158584 (ASSISTENZA TECNICA)
FAX 0621891957
Email elsystemcontrol@tiscali.it
www.elsystemitalia.com

MANUALE
PROGRAMMAZIONE E DIAGNOSTICA

EVE 01

VERS. 01 / 13

PROGRAMMAZIONE E RICERCA GUASTI



PROGRAMMAZIONE — (ESEGUIRE L' OPERAZIONE A IMPIANTO FERMO)

1 - SPOSTARE L' INTERRUTTORE (S5) VERSO L' ALTO IN POSIZIONE ON
2 - CON I PULSANTI (S3) O (S4) SCORRERE PER POSIZIONARSI SUL PARAMETRO DA MODIFICARE
PER VELOCIZARE LO SCORRIMENTO, TENERE PREMUTO ANCHE IL PULSANTE (S2) SPEED
3 - RAGGIUNTO IL PARAMETRO DA MODIFICARE, PREMERE IL PULSANTE (S1) ENTER PER
VISUALIZARE IL VALORE
4 - PER MODIFICARLO, TENERE PREMUTO IL PULSANTE (S1) E CONTEMPORANEAMENTE
PREMERE I PULSANTI (S3) O (S4) FINO AL RAGGIUNGIMENTO DEL VALORE DA IMPOSTARE,
DI SEGUITO RILASCIARE I PULSANTI , IL DISPLAY LAMPEGGIA INDICANDO IL VALORE MODIFICATO CHE
AUTOMATICAMENTE VIENE MEMORIZZATO.
5 - A FINE PROGRAMMAZIONE RIPOSIZIONARE L' INTERRUTTORE (S5) IN POSIZIONE OFF

VISUALIZZAZIONE STORICO ALLARMI E CANCELLAZIONE

GLI ALLARMI MEMORIZZATI SONO MAX 32 PER VISUALIZARLI NECESSITA LA SEGUENTE PROCEDURA :

1 - PREMERE CONTEMPORANEAMENTE I PULSANTI (S1) E (S2) PER 3 SEC.
2 - IL DISPLAY VISUALIZA IL CODICE ERRORE CHE DOPO QUALCHE SECONDO VIENE
AUTOMATICAMENTE CANCELLATO
3 - RIPETERE L' OPERAZIONE PIU' VOLTE FINO A QUANDO SUL DISPLAY NON COMPARE IL CODICE (99) CHE
INDICA L' AZZERAMENTO TOTALE DEGLI ALLARMI.

NOTE * PULSANTI (S3 - S4)

CON L' INTERRUTTORE (S5) IN POSIZIONE OFF - I PULSANTI (S3 - S4) HANNO LA FUNZIONE DI
SIMULARE UNA CHIAMATA - (S3) PIANO ULTIMO - (S4) PIANO 0

CODICE GUASTO	DESCRIZIONE TIPO DI GUASTO
0 - 31	MANCATA PARTENZA DOVUTA AL CONTATTO DI SICUREZZA (7 – 8 – 9) O INTERRUZIONE DELLO STESSO DURANTE LA MARCIA. A000 – A002……A31 – INDICA IL PIANO DOVE DIFETTA IL CONTATTO.
37	NON CONGRUENZA TRA (IF – ICV – IKS – IKD) CON IMPULSORE ZONA SICUREZZA PORTE (APA)
38 - 39	CONTEGGIO PIANI FALLITO – INDUTTORI (IF – ICV – IKS – IKD) SEQUENZA DI COMMUTAZIONE NON REGOLARE O NUMERO DI FERMATE INSERITE, MAGGIORE ALL' IMPIANTO (CONTROLLARE PAR. 36)
41	CONTATTI O BISTABILI FINE CORSA SEMPRE APERTI (RD – RS) COLLEGAMENTI INTERROTTI.
42	ZONA DI FERMATA NON TROVATA, ERRATA DISPOSIZIONE MAGNETI, O INDUTTORE (IF - IKS) GUASTO
43	ZONA DI FERMATA NON TROVATA, ERRATA DISPOSIZIONE MAGNETI, O INDUTTORE (ICV – IKD) GUASTO
44	CONTATTI O BISTABILI FINE CORSA SEMPRE CHIUSI (RD–RS) MANCATA APERTURA DEL CONTATTO O NUMERO DI FERMATE INSERITE, MINORI ALL' IMPIANTO (CONTROLLARE PAR. 36)
45	CAMBIO VELOCITA' NON AVVENUTO TELERUTTORE (GV) INCASTRATO O (PV) NON FUNZIONANTE
46	CONTROLLO TELERUTTORI (PV – KM1 – KM3 – TM2 CP1 – CP2) - INCASTRATI (allarme esce dopo 6s)
47	CONTROLLO TELERUTTORI (SAL – DIS – KM2 – relè AS - AD) INCASTRATI (allarme esce dopo 6 sec.)
48	CONTROLLO TELERUTTORI (GV) – (AP1 – AP2) – INCASTRATI (allarme esce dopo 6 sec.)
49	TELERUTTORE (SAL – KM2 – relé AS) NON FUNZIONANTE (allarme esce dopo 6 sec.)
50	TELERUTTORE (DIS – relé AD) NON FUNZIONANTE (allarme esce dopo 6 sec.)
51	TELERUTTORE (GV) NON FUNZIONANTE (allarme esce dopo 6 sec.)
52	TELERUTTORE (PV – KM1 – KM3 – TM2) NON FUNZIONANTE (allarme esce dopo 6 sec.)
53	MANCATA PARTENZA DURANTE LA PROCEDURA DI RIFASAMENTO
54	CON OPERATORE PORTE CHIUSO, E CONTATTO SICUREZZA (7 – 8 – 9) APERTO
55	CON OPERATORE PORTE APERTO, E CONTATTO SICUREZZA (7 – 8 – 9) CHIUSO
56	OPERATORE DIFETTOSO IN APERTURA
58	ERRORE DI PROGRAMMAZIONE O MEMORIA DIFETTOSA (allarme solo durante la programmazione)
61	OPERATORE DIFETTOSO IN CHIUSURA
62	MANCATA COMMUTAZIONE INGRESSO FS3 DAL PIANO PIU' BASSO A QUELLO PIU' ALTO (RD > RS)
64	TERMICA MOTORE 110° APERTA
66	ARRIVO ALLA FERMATA TROPPO CORTO O RITARDO FERMATA TROPPO LUNGO
67	CONTROLLO TEMPO MASSIMO, INTERRUZIONE FOTO CELLULA O PULS. APERTURA PORTE RELE' (CS1) DISECCITATO CAUSATO DA: INTERRUZIONE CIRCUITO ALT O PRELIMINARI. *NOTA* - Con relè cs1 diseccitato il led pap sulla scheda rimane sempre acceso.*
68	CORTO CIRCUITO SULLE USCITE DELLA SCHEDA
72	SERIALE CABINA, GUASTO O CONNESSIONI INTERROTTE
73	SERIALE VANO, GUASTO O CONNESSIONI INTERROTTE
80	INTERVENTO TEMPO MASSIMA CORSA
81	(APERTURA CONTATTO) RELE' CONTROLLO FASE – RELE' TERMICO MOTORE - FUSIBILE (F3) VALVOLA AUTOMATICA O IMPIANTO IN EXTRACORSA.
82	TEMPO MASSIMO RIPESCAMENTO O AUTO LIVELLAMENTO 12 SC max
83	CONTROLLO INGRESSO SCHEDA CS1 DIFETTOSO
84	SENSO DI MARCIA CONTRARIO A QUELLO IMPOSTATO (APERTURA – RD – IN SALITA) (APERTURA – RS – IN DISCESA)
86 – 87	(IMPIANTO A FUNE) CONTROLLO CONTATTI FRENO ARGANO – EMEND. A3 – (RESET MANUALE)
86 – 87 - 89	(IMPIANTO OLEODINAMICO) CONTROLLO VALVOLE DISCESA, MOVIMENTO INCONTROLLATO - EMED. A3 – (RESET MANUALE)
88	TENTATO ACCESSO TETTO CABINA E FONDO FOSSA (VALIDO PER IMPIANTI CON TESTATA E BUCA RIDOTTA) (RESET MANUALE)
91	CORTO CIRCUITO MANOVRA

RCF - RELE' CONTROLLO E SEQUENZA FASE PRESENTE SOLO PER IMPIANTI A FUNE SENZA INVERTER E EMERGENZA E IMPIANTI OLEODINAMICI SENZA EMERGENZA		
LED – PWR – RY (ON)	SEQUENZA E FASI	REGOLARI
LED – RY (OFF)	SEQUENZA FASI	INVERTITA
LED – PWR – RY (OFF)	FASI	MANCANZA

(NOTA*) – SOLO PER IMPIANTI CON ALL. LEGGE 13 O GRUPPO EMERGENZA INTEGRATO
PER TOGLIERE LA TENSIONE ALLA SCHEDA EVE 01 CON
INTERRUTTORE FM STACCATO, APRIRE IL FUSIBILE (FKE)

PROGRAMMAZIONE PARAMETRI VARIABILI SCHEDA EVE 01

PAR	DATO	
P 36	0 > 31	IMPOSTARE IL NUMERO MASSIMO DELLE FERMATE RIFERITO ALL' IMPIANTO (MAX 32F)
P 00	30	TEMPO DURATA IMPULSO GONG
P 01	06	TEMPO DURATA COMANDO APERTURA PORTE
P 01	02	---------- *CON PORTE CABINA MANUALI
P 03	06	TEMPO DURATA COMANDO CHIUSURA PORTE
P 03	02	---------- *CON PORTE CABINA MANUALI
P 02	04	TEMPO OCCUPATO ACCESO E RICHIUSURA DELLE PORTE CABINA
P 09	04	(NOTA *) IMPOSTARE SEMPRE LO STESSO VALORE IN P02 E P09
P 04	02	TEMPO RITARDO APERTURA PORTE AUTOMATICHE, ALLA FERMATA
P 05	15	TEMPO DI AUTO TENUTA, PER MANCATA CHIUSURA DEL CONTATTO DI BLOCCO
P 06	50	TEMPO MAX CORSA TRA DUE PIANI
P 07	15	(OLEODINAMICO) TEMPO DI RIPESCAMENTO
P 08	---	TEMPO RITARDO CAMBIO DI VELOCITA' AI PIANI VICINI (OPZIONALE PER IMPIANTI VELOCI)
P 10	74	(OLEODINAMICO) TEMPO AVV. STELLA TRIANGOLO
P 10	70	NON MODIFICARE PER IMPIANTI CON 3VF
P 12	---	TEMPO RITORNO AL PIANO DI STAZIONAMENTO
P 12	99	DISABILITATO (DEFAULT)
P 83	---	SCELTA PIANO DI STAZIONAMENTO
P 83	32	DISABILITATO (DEFAULT)
(OLEODINAMICO) NOTA* SE VENGONO ABILITATI I PARAMETRI (P12 – P 83) NECESSITA DISABILITARE IL PARAM. P 29		
P 29	00	(OLEODINAMICO) ESCLUSIONE RITORNO AL PIANO DOPO 14 MIN.
P 29	01	ABILITATO (DEFOULT)
P 23	01	SOSTA CON PORTE CABINA APERTE E ----------*PORTE CABINA MANUALI
P 23	03	SOSTA CON PORTE CABINA CHIUSE (DEFAULT)
P 24	00	RIFASAMENTO AL PIANO - 0 (DEFAULT)
P 24	02	RIFASAMENTO AL PIANO - ULTIMO
P 26	03	LIMITE FERMATA IN MANUTENZIONE, AL PIANO (DEFAULT)
P 26	02	LIMITE FERMATA IN MANUTENZIONE, CON FINE CORSA - RS - RD
P 26	02	VELOCITA' MANUTENZIONE IN BASSA
P 34	34	DUPLEX, SELEZIONE IMPIANTO (SLAVE)
P 34	38	DUPLEX, SELEZIONE IMPIANTO (MASTER)
P 96	00	CONTATTO PESA CARICO (CSS) NO (DEFOULT)
P 96	02	CONTATTO PESA CARICO (CSS) NC

SELEZIONE LATO APERTURA PORTE

P 94	01	ABILITA APERTURA OPERATORE 2 LATO (B)		
P 94	03	ABILITA APERTURA OPERATORE 3 LATO (C)		
		OPERATORE 1 (LATO A)	OPERATORE 2 (LATO B)	OPERATORE 3 (LATO C)
P 50 > 81	01	(A) (DEFOULT)		
P 50 > 81	02		(B)	
P 50 > 81	04			(C)
P 50 > 81	04	(A) CONTEMPORANEA	(B) CONTEMPORANEA	
P 50 > 81	03	(A) SELETTIVA	(B) SELETTIVA	

NOTE*

I PARAMETRI P 50 – 51 – 52.... 81 - CORRISPONDONO ALLE FERMATE.
(ESEMPIO P50 = PIANO 0 – P51 = PIANO 1 – P81 = PIANO 31)

QUANDO VIENE ABILITATA LA FUNZIONE APERTURA SELETTIVA NECESSITA UN DOPPIO CANALE PER LA CHIAMATA QUINDI SULLA SCHEDA, I MORSETTI NON SARANNO PIU' CORRISPONDENTI COME DA DISEGNO.
LA CHIAMATA DOPO QUELLA SELETTIVA DEVE ESSERE SPOSTATA DI UN POSTO A SEGUIRE.

ESEMPIO

- **0 = C0** (APERTURA SINGOLA)
- **1 = C1** (APERTURA SINGOLA)
- **2 = C2** (APERTURA SELETTIVA LATO A)
- **3 = C2** (APERTURA SELETTIVA LATO B)
- **4 = C3** (APERTURA SINGOLA)

RIFERITO SOLO PER QUADRI STANDARD CON DOPPIA FUNZIONE

PORTE AUTOMATICHE O MANUALI

PROGRAMMAZIONE CON PORTE MANUALI

PONTICELLARE SULLA MORSETTIERA (K4) DELLA SCHEDA – (CM1 – GND)

PONTICELLARE SULLA MORSETTIERA DEL QUADRO – (FC1 – GND)

PROGRAMMAZIONE DA ESEGUIRE SULLA SCHEDA ELETTRONICA :

(PAR. 22 = 2) (PAR. 23 = 1)