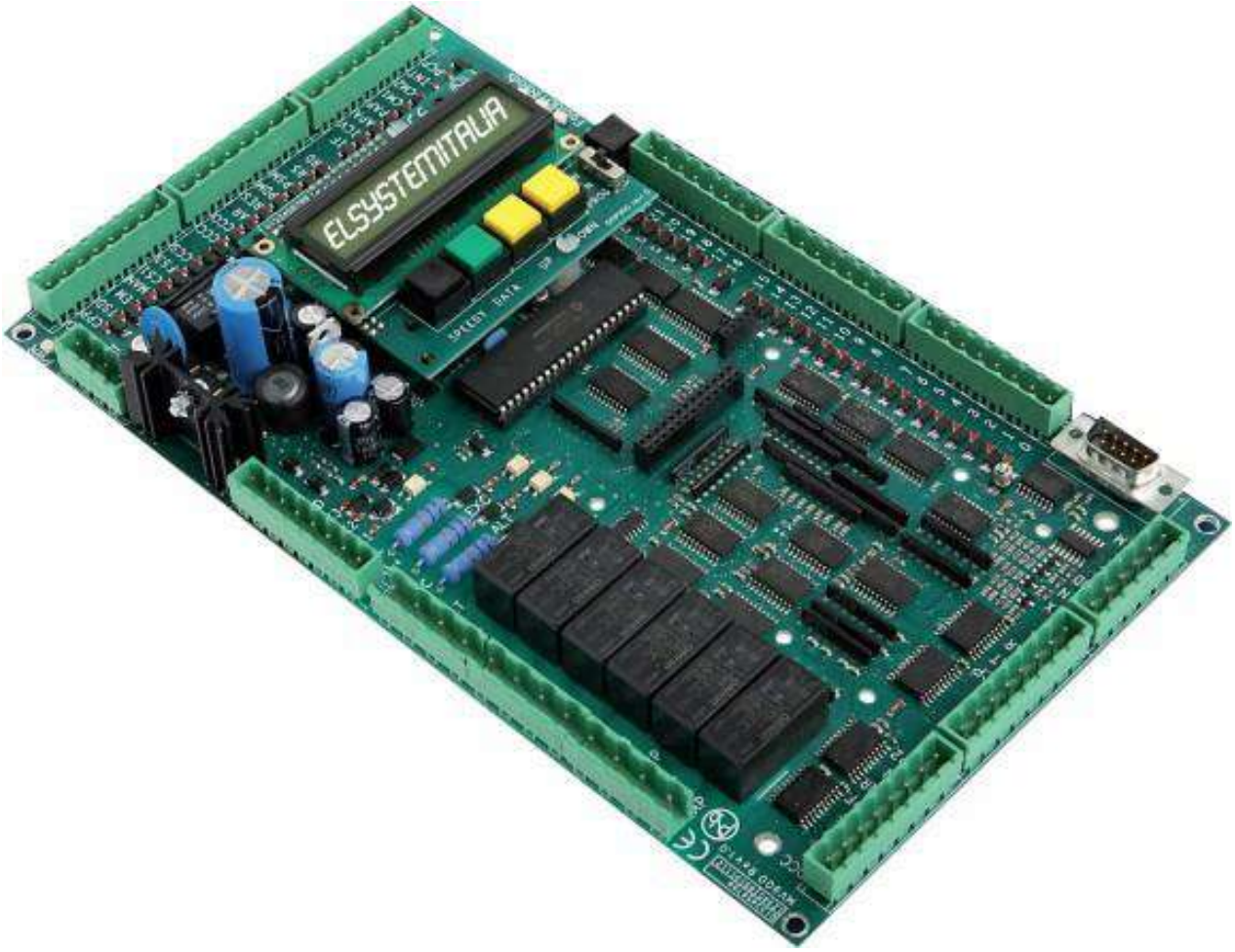
ELSYSTEMITALIA s.r.l.
Elettronica e Sistemi
Quadri elettrici di manovra per impianti elevatori

MANUALE
PROGRAMMAZIONE E DIAGNOSTICA
EVE 2.0

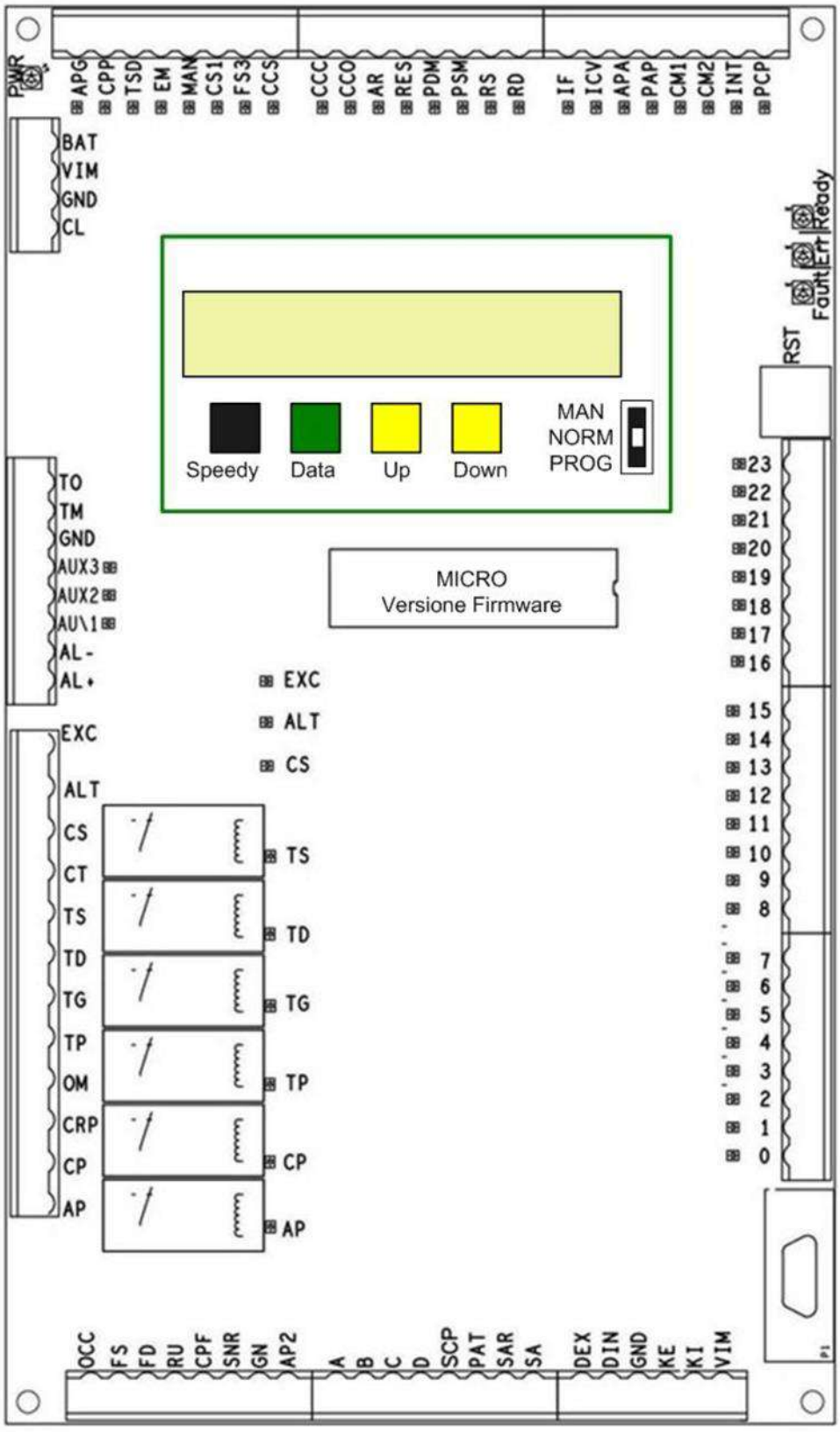


Sede Legale e Punto Vendita Roma:
via Alessandro Stoppato, 103 – 00173 Roma
Tel.(+39)06 2158584 - info@elsystemitalia.com
Sede Commerciale e Assistenza Tecnica Catanzaro:
via Caduti sul lavoro, 11 – 88100 Catanzaro
Tel. (+39) 0961 780531 - ufficiotecnico@elsystemitalia.com

www.elsystemitalia.com

LAYOUT

Rev 1.0



1. SEGNALAZIONE GUASTI

1.1 DESCRIZIONE

La presenza di un guasto sull'impianto sarà segnalata con il relativo codice lampeggiante sul display e se esso permane per più di due secondi sarà memorizzato.
La scheda è in grado di memorizzare fino ad un massimo di 32 guasti, dopodiché continua sovrascrivendo i meno recenti. Insieme al codice di guasto viene memorizzato anche il tempo in ore (fino ad un massimo di 99 ore) trascorso dal guasto precedente.
Nel caso di montaggio errato del microcontrollore sullo zoccolo il display della scheda rimane spento e restano accese le segnalazioni luminose; mentre nel caso di cortocircuito sulle uscite a transistor queste lampeggeranno.

1.2 CLASSIFICAZIONE DEI GUASTI

I guasti sono classificati in tre categorie (A-B-C) in funzione del loro effetto sull'impianto.
Le descrizioni di ciascuna categoria e di seguito riportata.

CATEGORIA GUASTO	DESCRIZIONE
A	Impianto in blocco permanente con relativo codice lampeggiante. Con il codice lampeggiante non è accettata nessuna chiamata. Se l'impianto è idraulico, la cabina è riportata al piano 0 (se programmato). Il blocco rimane anche se è disattivata la rete. Tenere premuto il pulsante SPEEDY per 2 secondi per sbloccare l'impianto oppure andare in programmazione e reimpostare 0 all'indirizzo 41, oppure mettere l'impianto in manutenzione se: ▪ Non sia attivo l'emendamento A3 (no" +64" all'indirizzo 63); ▪ Non sia programmato il blocco immediato (no "4" o "12" all'indirizzo 5); ▪ Non sia programmato impianto senza testata e fossa ridotta (no "+32" all'indirizzo 63).
B	Impianto in blocco fino alla presenza del guasto. Le chiamate sono accettate anche con il codice lampeggiante. Codice lampeggiante fino alla chiamata successiva o alla disattivazione della rete o alla pressione del pulsante SPEEDY.
C	Errori di programmazione. Non sono memorizzati nello storico dei guasti. Inserimento di valori non validi in fase di programmazione. Programmazione in blocco per 2 secondi con segnalazione a codice fisso del relativo errore di programmazione. E' mantenuto il valore che era memorizzato bloccando la memorizzazione di quello non valido.

I guasti di tipo A e B bloccano il servizio in corso e impediscono il movimento della cabina finché persistono le condizioni anomale nell'impianto.

1.3 LETTURA DEI GUASTI

Per leggere gli ultimi 32 guasti memorizzati, bisogna premere i due tasti SPEEDY e DATO contemporaneamente.
Affinché il guasto sia visualizzato bisogna tenere premuti i due tasti per almeno un secondo, mentre, una volta apparso
il codice, rilasciando i due tasti per almeno un secondo, il guasto è cancellato.
Il numero 99 indica che la lettura è stata completata.
I guasti sono visualizzati dall'ultimo avvenuto in ordine di tempo.

1.4 CANCELLAZIONE TOTALE LISTA GUASTI

Per cancellare dalla lista tutti i guasti con una sola operazione, si deve tenere premuto il tasto SPEEDY e dare tre colpi al DATO, intervallandoli di almeno mezzo secondo e alla terza pressione mantenerli premuti fino alla visualizzazione di '99'.

1.3 TABELLA DEI GUASTI

CODICE GUASTO	CATEGORIA GUASTO	DESCRIZIONE GUASTO	Vedi Paragrafi
A0 –31	B	Mancata partenza dovuta al contatto di sicurezza difettoso oppure apertura del contatto di sicurezza durante la corsa e l'operatore non è riuscito a richiudere le porte.	6.18 CS
A35	B	Monitoraggio sequenza fasi (Ingresso EM=ON, all'accensione della scheda)	6.21 EM
A37	B	Non congruenza tra impulsori IF, ICV con l'Impulsore zona porte (APA), IF o ICV guasti oppure APA guasto.	6.7 APA 6.27 ICV/IF
A38	B	Conteggio piani fallito in salita. Impulsori IF o ICV non commutano correttamente oppure numero piani errato (parametro P 32 maggiore dei piani effettivi). Fermata ai piani estremi.	6.27 ICV/IF
A39	B	Conteggio piani fallito in discesa. Impulsori IF o ICV non commutano correttamente oppure numero piani errato (parametro P 32 maggiore dei piani effettivi). Fermata ai piani estremi.	6.27 ICV/IF
A40	B	Zona fermata non trovata: errata disposizione magneti o IF guasto (se configurazione IF/ICVo con encoder)	6.27 ICV/IF
A41	B	Impulsori RS o RD sempre aperti o collegamenti interrotti.	6.36 RD/RS
A42	B	Zona fermata troppo corta o ritardo fermata troppo lungo (parametro P 26).	8.6 Fermata Ritardata
A43	B	Impulsore di rallentamento ICV guasto (solo configurazione IF/ICV). Fermata al piano su IF.	6.27 ICV/IF
A44	B	Teleruttore Grande velocità o Relè apertura porte impastato.	6.8APG
A45	B	Mancata partenza durante la procedura di rifasamento.	6.18 CS
A46	B	Teleruttore Piccola velocità o Relè chiusura porte impastato. (CPP/CO aperto in fermata)	6.17CPP
A47	B	Teleruttori Salita o Discesa impastati. (TSD/FRN aperti in fermata)	6.45 TSD
A48	B	Operatore difettoso in apertura. Porte aperte parzialmente o ancora chiuse. (APG aperto, CS chiuso)	8.12 Porte
A49	B	Teleruttore apertura guasto oppure collegamenti interrotti e porte ancora chiuse oppure contatto di sicurezza difettoso e porte aperte. (APG chiuso, CS chiuso)	6.8APG, 6.18 CS 6.13 Porte
A50	B	Teleruttore chiusura guasto oppure collegamenti interrotti e porte ancora aperte oppure contatto di sicurezza difettoso e porte chiuse. (CPP chiuso, CS aperto)	6.17CPP , 8.12 Porte
A51	B	Bobina Teleruttore Discesa guasta oppure collegamenti interrotti. . (TSD/FRN chiusi in discesa)	6.20 CT 6.45 TSD
A52	B	Bobina Teleruttore Salita guasta oppure collegamenti interrotti. (TSD/FRN chiusi in salita)	6.20 CT 6.45 TSD
A53	B	Bobina Teleruttore Piccola guasta oppure collegamenti interrotti. (CPP/CO chiusi in marcia)	6.17CPP
A54	B/A	Ingresso RS sempre a massa oppure numero piani errato (parametro P 32 minore dei piani effettivi). (al secondo guasto consecutivo il blocco è permanente)	6.36 RD/RS
A55	B/A	Ingresso RD sempre a massa oppure numero piani errato (parametro P 32 minore dei piani effettivi). (al secondo guasto consecutivo il blocco è permanente)	6.36 RD/RS
A56	B/A	Motore in termica (Ingresso TM).	9.6 Temp. Motore
A57	A	Mancata commutazione ingresso FS3 dal piano più basso (RD) a quello più alto (RS).	6.24 FS3
A58	C	Valore impostato non valido durante la programmazione delle funzioni. È mantenuto il valore memorizzato. Oppure numero accessi superiore (P50-51…) al numero massimo di fermate [32].	2 Programmazione scheda
A59	C	Numero fermate impianto non valido (> 32 oppure < 2). È mantenuto il valore memorizzato. Oppure errore aggiornamento firmware, versione non compatibile con la scheda.	2 Programmazione scheda
A61	B	Operatore difettoso in chiusura e porte aperte parzialmente o completamente aperte oppure contatto di sicurezza guasto e porte chiuse. (CPP aperto, CS aperto o CS1 aperto se P66=+1)	8.12 Porte
A62	B	Espansione seriale interna guasta oppure collegamenti interrotti.	…
A63	B	Espansione seriale esterna (es. ITF400) /bottoniera fossa seriale (es ITF850-ser) guasta oppure collegamenti interrotti.	…
A64	B	Cambio velocità non avvenuto, Teleruttore grande velocità impastato.	6.8APG
A65	B	Bobina teleruttore grande velocità guasta o collegamenti interrotti.	6.8APG
A67	B	Controllo tempo massimo attivazione dispositivi di riapertura (CM, PAP, CCS, ALT, AL) e del comando di apertura AP [Tempo TMP (Par. 21) per il numero di tentativi di chiusura (Par.60)].	9.2Dispositivi di Riapertura
A68	B	Segnalazione di cortocircuito o sovraccarico sulle uscite (BAT, VIM, A, B, C, D, SCP, PAT, SAR, SA, OCC, FS, FD, RU, CPF, SNR, GN, AP2)	…
A69	B	Mancato rallentamento sui rifasatori o velocità eccessiva (V>P79)	12.1.1 Gestione encoder
A70	B	Temperatura olio motore troppo alta	6.43 TO
A71	B	Monitoraggio accesso locale macchina (Ingresso CCC in parallelo)	
A72	B	Errore Fault inverter. Verificare che l'inverter non sia in stato di fault. Controllare che l'ingresso 9-FLT (connettore DB-15) sia chiuso.	12 Gestione inverter
A73	B	Errore circuito di sicurezza non bloccante (Ingresso APA), al secondo errore consecutivo l'errore diventa bloccante, la scheda segnala l'errore 83. Dopo il guasto 73, il controllo sul circuito di sicurezza si riattiva dopo una chiamata (uscita dalla zona porte).	9.3 Massima Corsa
A78	A	Errore ingresso CS1 chiuso a porte aperte.	
A79	A	Errore ingresso CS chiuso a porte aperte.	
A80	A	Intervento tempo massima corsa (TMC-P22)	9.3 Massima Corsa
A81	A/B	Impianto in extra corsa (EXC)	6.11 BAT 6.21 EM 6.22 EXC 6.36 RD/RS
A82	A	Auto livellamento difettoso. (tempo massimo auto livellamento -P30)	11.1 Auto

			livellamento
A83	**A**	Errore circuito di sicurezza bloccante (Ingresso APA), si verifica al secondo guasto 73 consecutivo. Se l'ingresso APA si apre durante l'auto livellamento o pre-apertura la scheda segnala si blocca immediatamente con l'errore 83.	6.19 CS1
A84	**A**	[Solo con encoder] Senso di marcia contrario a quello impostato.	6.36 RD/RS 9.4Senso di Marcia
A85	**A**	Movimento incontrollato	
A86	**A**	Errore controllo del micro 1 del freno o della seconda elettrovalvola di discesa	11.12 Movimento incontrollato
A87	**A**	Errore controllo del micro 2 del freno della valvola di discesa	11.12 Movimento incontrollato
A88	**A**	Tentato accesso vano ascensore o manutenzione fossa attivata.	11.4 Gestione fossa
A89	**A**	Errore emendamento A3 (centraline elettroniche Ivalve)	6.9 AUX 1
A90 (*)	**B**	Reset di sistema – WDT Time-out	
A91 (*)	**B**	Reset di sistema – Brownout / disturbi alimentazione scheda	
A98 (*)	**B**	Reset di sistema	
…	…		

1.4 INFORMAZIONI IMMEDIATE

Durante il normale funzionamento dell'impianto è possibile visualizzare lo stato attivo dei seguenti segnali, premendo il pulsante DATA, attraverso i seguenti codici:

CODICE	DESCRIZIONE
S0-31	Assenza espansione seriale al piano XX, se il codice è uguale al numero di piani (P32) nessuna espansione seriale mancante.
S41	ALT premuto.
S42	Fotocellula oscurata (CM).
S43	Pulsante apriporta premuto (PAP).
S44	Pulsante chiusura porta premuto (PCP).
S45	Sovraccarico (CCS).
S46	Carico completo (CCC).
S47	Cabina occupata (CCO).
S48	Pulsante allarme (AA)
S49	Emergenza (EM)
S50	Pulsante di salita manutenzione premuto (PSM).
S51	Pulsante di discesa manutenzione premuto (PDM).
S52	Manutenzione (MAN).
S53	Manovra Pompieri
S54	Manovra Interna
S55	Comunicazione Duplex diretto attiva
S56	Bypass attivato (AUX3 aperto)
S62	Impianto in movimenti ad alta velocità in discesa
S63	Impianto in movimenti ad alta velocità in salita
S64	Impianto in movimenti a bassa velocità in discesa
S65	Impianto in movimenti a bassa velocità in salita
S66	Chiusura porte lato 1
S67	Apertura porte lato 1
S68	Chiusura porte lato 2
S69	Apertura porte lato 2
S70	Occupato
S75	Fuori servizio
S77	Manovra LIFT MAN
S78	Test UCMP in corso
S79	Modalità di test (P98=+32)
S80	Stand-by
S99	Funzionamento normale

2. TASTIERINO MULTIFUNZIONE DISP900

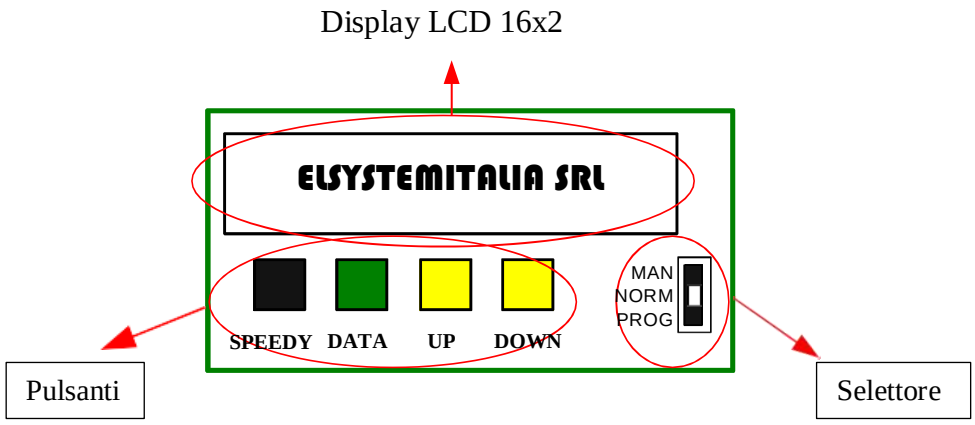
Il tastierino multifunzione **DISP900** permette di programmare le funzioni della scheda, di visualizzare e gestire le informazioni sugli allarmi, di monitorare lo stato dei segnali di I/O. È possibile montare il tastierino sia in posizione orizzontale che in posizione verticale.

All'indirizzo **98** è possibile scegliere la **lingua del tastierino di programmazione**:

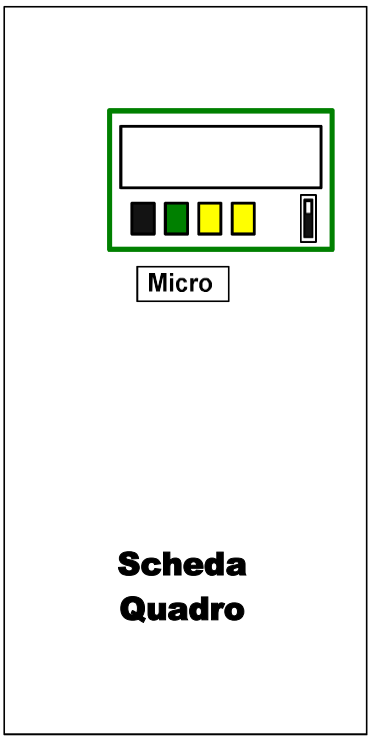
Programmando il valore **'0'** il tastierino utilizza l'italiano.

Programmando il valore **'1'** il tastierino utilizza l'inglese

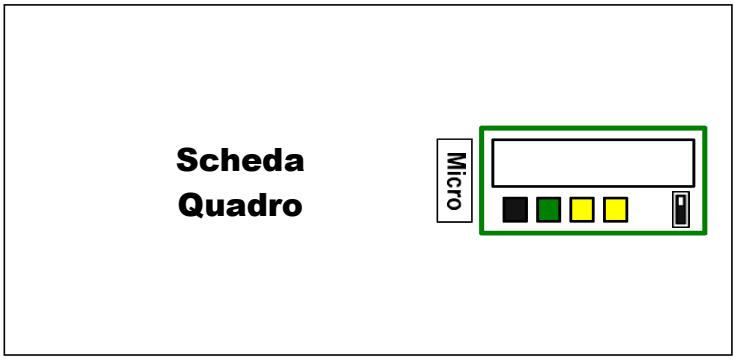
Programmando il valore **'2'** il tastierino utilizza il francese



Tastierino di programmazione DISP900



Tastierino
con scheda verticale



Tastierino
con scheda orizzontale

2.1 COMPONENTI DEL TASTIERINO MULTIFUNZIONE

Il Tastierino Multifunzione DISP900 è costituito dai seguenti componenti:

- un display LCD 16x2 per la visualizzazione delle informazioni;
- uno switch a tre posizioni che permette di selezionare lo stato operativo della scheda;
- quattro tasti multifunzione (SPEEDY, DATA, UP e DOWN) che permettono la gestione della programmazione edelle informazioni della scheda;

2.1.1 Commutatore PRESET

Permette di commutare tra funzionamento
normale (se posizionato sulla posizione NORM),
programmazione (seposizionato in posizione PROG) e
manutenzione (se posizionato in posizione MAN).
Vedere paragrafo 2.2.3

2.1.2 Pulsante DATA

Questo pulsante ha le seguenti funzioni:

- Se premuto **durante** il **normale funzionamento** dell'impianto è possibile visualizzare delle **informazioni immediate**, cioè visualizzalo stato attivo di alcuni segnali. Vedere paragrafo 1.6
- Premuto **insieme al pulsante SPEEDY**, permette la consultazione degli ultimi guasti memorizzati dalla scheda. Vedere paragrafo 1.3
- In fase di **PRESET**, cioè durante la programmazione della memoria, permette, se mantenuto premuto insieme al pulsante **UP** o **DOWN**, di velocizzare la ricerca del parametro di programmazione desiderato (velocizza l'avanzamento dei numeri visualizzati nel display). Vedere paragrafo 2.2.3

2.1.3 Pulsante SPEEDY

Questo pulsante ha le seguenti funzioni:

- In presenza di un blocco permanente, permette lo **sblocco manuale** dell'impianto (dopo aver risolto la causa del guasto) Vedere paragrafo 1.2
- Premuto **insieme al pulsante DATA**, permette la consultazione degli ultimi guasti memorizzati dalla scheda.Vedere paragrafo 1.3
- In fase di **PRESET**, cioè durante la programmazione della memoria, permette, se mantenuto premuto insieme alpulsante **UP** o **DOWN**, di velocizzare la ricerca del parametro di programmazione desiderato (velocizza l'avanzamento dei numeri visualizzati nel display). Vedere paragrafo 2.2.3

2.1.4 Pulsante UP

Questo pulsante ha le seguenti funzioni:

- In fase di **PRESET**, cioè durante la programmazione della memoria, incrementa il valore visualizzato nel display. Vedere paragrafo 2.2.3
- In fase di manutenzione permette di muovere la cabina in salita.
- Nel funzionamento normale permette di effettuare una chiamata all'ultimo piano se l'impianto è universale o prenotato, mentre se è abilitata la manovra a 'Uomo Presente' permette di muovere la cabina in salita finché è tenuto premuto.

2.1.5 Pulsante DOWN

Questo pulsante ha le seguenti funzioni:

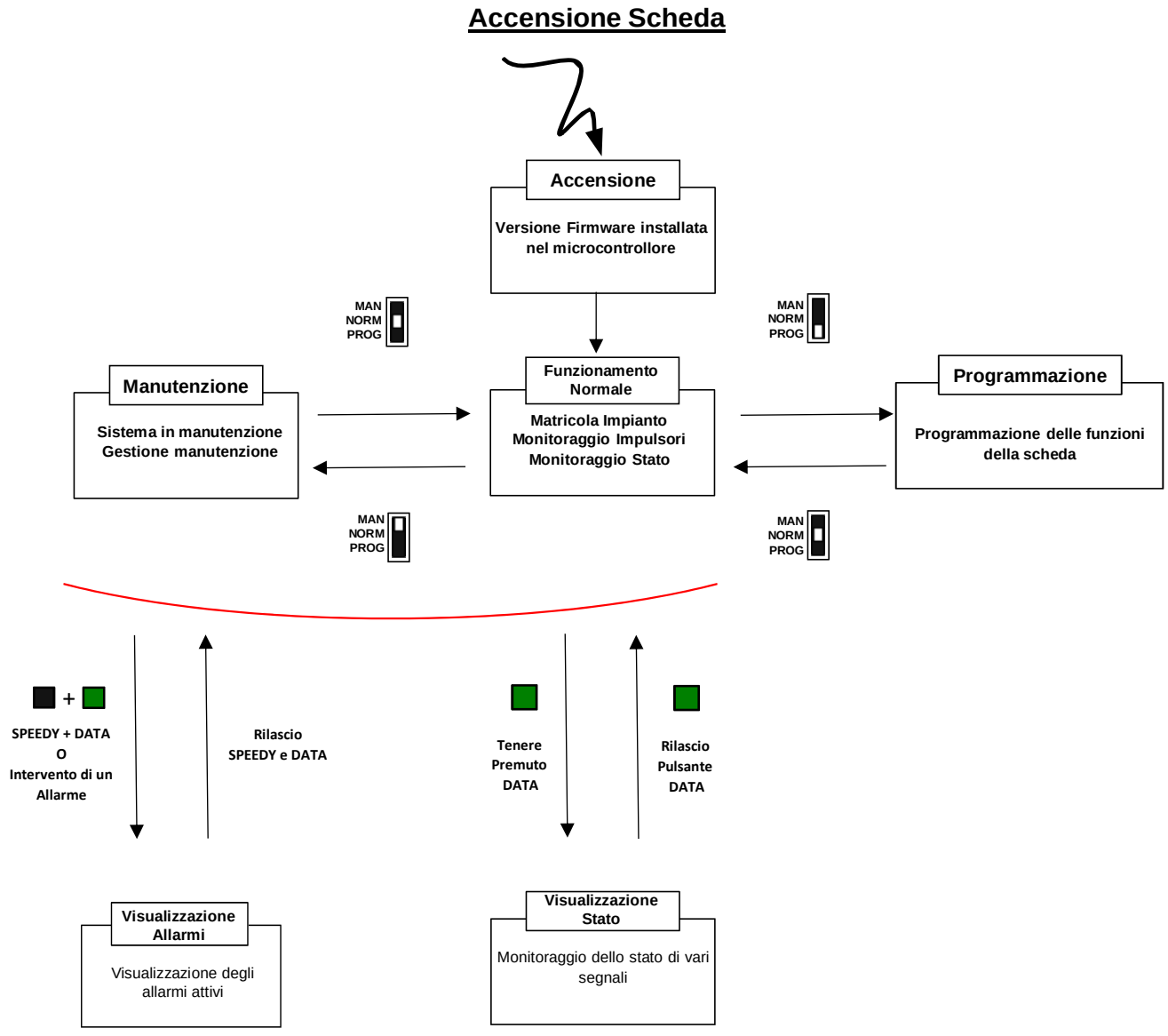
- In fase di **PRESET**, cioè durante la programmazione della memoria, decrementa il valore visualizzato nel display.Vedere paragrafo 2.2.3
- In fase di manutenzione permette di muovere la cabina in discesa.
- Nel funzionamento normale permette di effettuare una chiamata al piano più basso se l'impianto è universale o prenotato, mentre se è abilitatala manovra a 'Uomo Presente' permette di muovere la cabina in discesa finché è tenuto premuto.

2.2 PANORAMICA SUGLI STATI OPERATIVI

Il tastierino DISP900 fornisce i seguenti stati di funzionamento:

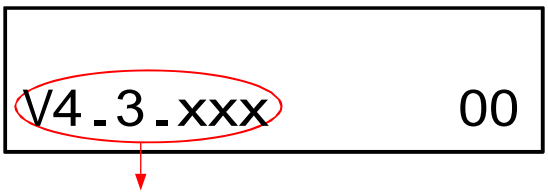
- **Accensione**: in questa modalità si possono monitorare le informazioni sulla versione firmware installata sulmicrocontrollore
- **Modalità Funzionamento Normale**: si può monitorare lo stato degli ingressi RS, RD, IF e ICV in tempo reale, si possono avere informazioni sui minuti di funzionamento dell'impianto, sul numero di matricola dell'impianto, sulla posizione attuale e sulla prossima destinazione della cabina.
- **Modalità Programmazione**: si possono programmare le varie funzioni della scheda.
- **Modalità Manutenzione**: si può mettere in manutenzione il sistema e muovere la macchina in manutenzionedirettamente utilizzando il tastierino.
- **Modalità Controllo di Allarme**: si può consultare lo storico degli allarmi.
- **Modalità Controllo di Stato**: si può monitorare lo stato di alcuni segnali della scheda quadro.

La figura sottostante mostra le transizioni di stato delle informazioni visualizzate sul tastierino.



2.2.1 Accensione

Quando la scheda viene accesa il display visualizza le informazioni riguardanti la versione del firmware installato nelmicrocontrollore.
La schermata di accensione è rappresentata nella figura sottostante

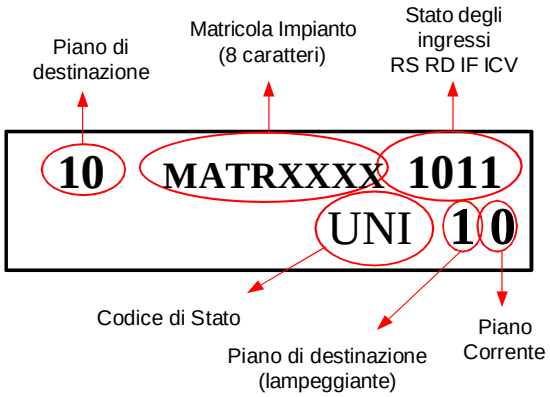


Versione Firmware

2.2.2 Modalità di Funzionamento Normale

Nella modalità di funzionamento normale sul display si può monitorare in tempo reale lo stato degli ingressi RS, RD, IF e ICV (0=disattivi e 1=attivi), si possono avere informazioni sui minuti di funzionamento dell'impianto, e sul numero di matricola dell'impianto (se ne è stato assegnato uno tramite software di supervisione).

Inoltre viene visualizzata la posizione attuale della cabina e la prossima destinazione (segnalazione lampeggiante). Se la cabina è ferma e non ci sono altre chiamate da servire, il campo del display riservato alla prossima destinazione rimane spento ed è visualizzata solo la posizione attuale.



Nella tabella sottostante sono riportati i codici di stato che vengono visualizzati dal display durante il normale funzionamento della macchina.

CODICE	DESCRIZIONE
ALT	Segnale ALT interrotto.
FCM	Segnale CM interrotto. Fotocellula interrotta.
PAP	Segnale PAP attivo. Pulsante Apertura Porta premuto.
PCP	Segnale PCP attivo. Pulsante Chiusura Porta premuto.
CCS	Segnale CCS attivo. Sovraccarico attivo.
CCC	Segnale CCC attivo. Carico completo attivo. Nota che questo codice è visualizzato solo se viene abilitato In programmazione la relativa funzione di Carico Completo (programmando all'indirizzo 6 il valore 32 o 48)
CCO	Segnale CCO attivo. Fondo Mobile attivo. Nota che questo codice è visualizzato solo se viene abilitato in programmazione la relativa funzione di Fondo Mobile (non programmando all'indirizzo 63 il valore +1)
SOS	Pulsante di allarme premuto.
EMP	Segnale EM attivo. Impianto in Emergenza
PSM	Segnale PSM attivo. Pulsante di Salita in manutenzione premuto
PDM	Segnale PDM attivo. Pulsante di Discesa in manutenzione premuto
MAN	Segnale MAN attivo. Impianto in manutenzione
CEP	Segnale CEP attivo. Visualizzato solo se è attiva la manovra pompieri o antincendio.
INT	Segnale INT attivo.
DUP	Impianto Duplex. Nota: il segnale è visualizzato solo se è attiva la funzione Duplex (programmando all'indirizzo 63 il valore +4) e se l'impianto sta' realmente comunicando con l'altro impianto collegatotramite il cavo duplex.

Segue……

CODICE	DESCRIZIONE
BVS	Bassa Velocità in Salita
AVS	Alta Velocità in Salita
BVD	Bassa Velocità in Discesa
AVD	Alta Velocità in Discesa
COL	Impianto Prenotato.
UNI	Impianto Universale.
UOM	Manovra a uomo presente
BLK	Posizione di bloccaggio (solo MRL)

La priorità nella visualizzazione

ELSYSTEMITALIA SRL

PARAMETRI VARIABILI SCHEDA QUADRO EVE 2.0

(*) - INDICA VALORE CON FUNZIONE DI DEFAULT, SALVO FUNZIONI PARTICOLARI

PARAM.	DESCRIZIONE VARIABILE
P 00	LASCIARE IMPOSTATO = 00*
P 01	= 04 – STAZIONAMENTO CON PORTE DI CABINA APERTE < > O PORTE CABINA MANUALI = 12*- STAZIONAMENTO CON PORTE DI CABINA CHIUSE > <
P 02	= 00 – SELEZIONE PORTE DI CABINA MANUALI = 16*– SELEZIONE PORTE DI CABINA AUTOMATICHE STESSO PARAMETRO SE VIENE AGGIUNTO + 32 AL VALORE ESISTENTE SI ABILITA LA FUNZIONE DEI MAGNETI INCROCIATI PER IMPIANTI CON VEL. SUP 1.20 MS – VEDI SCHEMA PAG. MVF2
03	LASCIARE IMPOSTATO = 00* VARIARE SOLO CON TERZO ACCESSO = 64
04	IMPIANTO CON 3VF = 02*– FERMATA IN MANOVRA DI MANUTENZIONE E FERMATA AL PIANO = 00 – FERMATA IN MANOVRA DI MANUTENZIONE SUI RIFASATORI IMPIANTO OLEODINAMICO O FUNE 2 VELOCITA' = 02*– ALTA VELOCITA' IN MANOVRA DI MANUTENZIONE E FERMATA AL PIANO = 00 – ALTA VELOCITA' IN MANOVRA DI MANUTENZIONE E FERMATA SUI RIFASATORI – RS - RD = 03 – BASSA VELOCITA' IN MANOVRA DI MANUTENZIONE E FERMATA AL PIANO = 01 – BASSA VELOCITA' IN MANOVRA DI MANUTENZIONE E FERMATA SUI RIFASATORI – RS - RD
05	= 00* – FRECCE DI DIREZIONE O SEGNALAZIONE DI PRENOTATO E IN ARRIVO A LUCE FISSA. = 08 – FRECCE DI DIREZIONE O SEGNALAZIONE DI PRENOTATO E IN ARRIVO A LUCE LAMPEGGIANTE SEGNALAZIONE PRESENTE CON BOTTONIERE IN SERIALE.
06	SELEZIONE IL TIPO DI IMPIANTO = 32 – FUNE = 48 – OLEODINAMICO
07	LASCIARE IMPOSTATO =00*
08	LASCIARE IMPOSTATO =01*
09	= 08* – USCITA SEGNALE ATTIVAZIONE GONG ALLA FERMATA E RIFASAMENTO AL PIANO BASSO = 12 – USCITA SEGNALE ATTIVAZIONE GONG ALLA FERMATA E RIFASAMENTO AL PIANO ALTO = 00 – USCITA SEGNALE ATTIVAZIONE GONG AL CAMBIO DI VELOCITA' E RIFASAMENTO AL PIANO BASSO = 04 – USCITA SEGNALE ATTIVAZIONE GONG AL CAMBIO DI VELOCITA' E RIFASAMENTO AL PIANO ALTO
10	= 48*– ABILITA IL CONTROLLO DEI LIMITI DI APERTURA E CHIUSURA OPERATORE PORTE E DISABILITA LA SEGNALAZIONE DI ALLARME AL PIANO, CON BOTTONIERE IN SERIALE = 16 – ABILITA IL CONTROLLO DEI LIMITI DI APERTURA E CHIUSURA OPERATORE PORTE E ABILITA LA SEGNALAZIONE DI ALLARME AL PIANO, CON BOTTONIERE IN SERIALE = 32 – DISABILITA IL CONTROLLO DEI LIMITI DI APERTURA E CHIUSURA OPERATORE PORTE E DISABILITA LA SEGNALAZIONE DI ALLARME AL PIANO, CON BOTTONIERE IN SERIALE = 00 – DISABILITA IL CONTROLLO DEI LIMITI DI APERTURA E CHIUSURA OPERATORE PORTE E ABILITA LA SEGNALAZIONE DI ALLARME AL PIANO, CON BOTTONIERE IN SERIALE NOTA* (SE VIENE DISABILITATA LA FUNZIONE CONTROLLO LIMITI DI APERTURA E CHIUSURA PORTE NECESSITA PONTICELLARE SUI CONTATTORI AP1 – AP2 - IL CONTATTO 21 / 22 E IMPOSTARE ANCHE IL TEMPO DI APERTURA E CHIUSURA AL PARM 17 – 18) NOTA* (PER IMPIANTI CABLATI CON NORM. 81.20 / 50 NON SI PUO' DISABILITARE LA FUNZIONE DEL CONTROLLO DEI LIMITI DI APERTURA E CHIUSURA PORTE)

PARAM.	DESCRIZIONE VARIABILE
11	= 00 – USCITE SERIALE DISABILITATO = 64* - USCITE SERIALE ABILITATO
12	IMPIANTO FUNE = 03* – OPERATORE ALIMENTATO IN MARCIA = 01 – OPERATORE NON ALIMENTATO IN MARCIA IMPIANTO OLEODINAMICO = 02* – OPERATORE ALIMENTATO IN MARCIA. E RITORNO AL PIANO BASSO DOPO 14 MIN ABILITATO = 00 – OPERATORE NON ALIMENTATO IN MARCIA, E RITORNO AL PIANO BASSO DOPO 14 MIN ABILITATO = 03 – OPERATORE ALIMENTATO IN MARCIA, E RITORNO AL PIANO BASSO DOPO 14 MIN DISABILITATO = 01 – OPERATORE NON ALIMENTATO IN MARCIA, E RITORNO AL PIANO BASSO DOPO 14 MIN DISABILITATO
13	= 00 * – MANOVRA UNIVERSALE, VEDI SCHEMA PAG. BMU = 04 – SIMPLEX O MULTIPLEX, VEDI SCHEMA PAG. BSD - BSC
14	LASCIARE IMPOSTATO = 00*
15	LASCIARE IMPOSTATO = 64
16	= 04* …. – TEMPO OCCUPATO LIMITA ANCHE IL TEMPO DI ATTESA ALLA PARTENZA PER IMPIANTI PRENOTATI
17	= 15*– TEMPO PER COMANDO CONTATTORE APERTURA PORTA (AP1 – AP2 – AP3)
18	= 15*– TEMPO PER COMANDO CONTATTORE CHIUSURA PORTA (CP1 – CP2 – CP3)
19	= 02* - TEMPO RITARDO APERTURA PORTE, DOPO LA FERMATA AL PIANO NOTA * QUESTA FUNZIONE VARIA SE VIENE ABILITATA LA FUNZIONE PREAPERTURA PORTE AL PIANO VEDI ALLEGATO VARIANTE PREAPERTURA PORTE
20	= 35*– TEMPO COMANDO ATTIVO, USCITA SEGNALE GONG
21	= 10*– TEMPO DI AUTOTENUTA, ATTESA CHIUSURA CIRCUITO BLOCCHI E PORTE AUTOMATICHE DI CABINA
22	= 35*– TEMPO MAX CORSA TRA I PIANI, IL CONTEGGIO RIPARTE A OGNI IMPULSO DEI SENSORI ICV - IF
23	= 01*– RITARDO RALLENTAMENTO TRA DUE PIANI VICINI - VEDI SCHEMA PAG. MVF2 O ALLEGATI PIANI BASSI
24	LASCIARE IMPOSTATO = 03*
25	IMPIANTO FUNE 2 VEL. LASCIARE IMPOSTATO = 00* IMPIANTO FUNE 3VF LASCIARE IMPOSTATO = 70* IMPIANTO OLEODINAMICO = 70* – AVVIAMENTO DIRETTO = 04*>… – TEMPO AVVIAMENTO STELLA TRIANGOLO
26	IMPIANTO FUNE 2 VEL. LASCIARE IMPOSTATO = 00* IMPIANTO FUNE 3VF = MIN 09*> MAX 12 - TEMPO CADUTA CONTATTORI - TS – TM1 ALLA FERMATA IMPIANTO OLEODINAMICO = 00* – RITARDO FERMATA DA INTERVENTO IKS - IKD

PARAM.	DESCRIZIONE VARIABILE
27	TEMPO RITORNO CABINA MOBILE, AL PIANO DI STAZIONAMENTO = 99* - DISABILITATO = 1 > … 98 TEMPO VARIABILE IL PIANO DI STAZIONAMENTO VIENE IMPOSTATO AL PARAM. 34
28	LASCIARE IMPOSTATO = 50*
29	= 00* - IMPOSTAZIONE BASE = 98 – CON MAGNETI DI RALLENTAMENTO INCROCIATI - VEDI SCHEMA PAG. MVF2 O ALLEGATI PIANI BASSI
30	IMPIANTO FUNE LASCIARE IMPOSTATO = 00* IMPIANTO OLEODINAMICO = 12* >…18 – TEMPO MASSIMO DI RIPESCAGGIO
31	IMPIANTO FUNE 2 VEL. LASCIARE IMPOSTATO = 00* IMPIANTO FUNE 3VF LASCIARE IMPOSTATO = 90* IMPIANTO OLEODINAMICO LASCIARE IMPOSTATO = 95*
32	IMPOSTARE IL NUMERO TOTALE DELLE FERMATE
33	SELEZIONA IL PIANO DI PARTENZA DA SEGNALARE SUL DISPLAY DI PIANO E CABINA = 10* - IMPOSTAZIONE BASE NOTA* QUESTA FUNZIONE E VALIDA SOLO PER DISPLAY SERIALI, BINARIO O SEGMENTI VEDI SCHEMA PAG. BCS – BSG - DCB
34	SELEZIONA IL PIANO DOVE NECESSITA FARE STAZIONARE LA CABINA MOBILE = 32* - DISABILITATO = 0 > … 31 SELEZIONA LA FERMATA DI STAZIONAMENTO IL TEMPO DI RINVIO AL PIANO DI STAZIONAMENTO, VIENE IMPOSTATO AL PARAM. 27
35	SELEZIONA LA DISPOSIZIONE DEI MAGNETI PER GESTIRE LA PRIMA COPPIA DI PIANI VICINI = 32* - IMPOSTAZIONE BASE (DISABILITATO) VEDI PAG. MANUALE
36	SELEZIONA PRIMO PIANO DI STAZIONAMENTO A PORTE APERTE, DIFFERENTE DAI RESTANTI PIANI = 32* - IMPOSTAZIONE BASE (DISABILITATO) VEDI PAG. MANUALE
37	SELEZIONA SECONDO PIANO DI STAZIONAMENTO A PORTE APERTE, DIFFERENTE DAI RESTANTI PIANI = 32* - IMPOSTAZIONE BASE (DISABILITATO) VEDI PAG. MANUALE
38	= 31* - IMPULSORI (IF – IKS – ICV – IKD) BISTABILI FINE CORSA (RS – RD) ESCLUSI DAL SERIALE = 00 - IMPULSORI (IF – IKS – ICV – IKD) BISTABILI FINE CORSA (RS – RD) INCLUSI NEL SERIALE = 28 – FINE CORSA (RS – RD) INCLUSI NEL SERIALE, (IF – IKS – ICV – IKD) ESCLUSI DAL SERIALE = 19 – IMPULSORI (IF – IKS – ICV – IKD) INCLUSI NEL SERIALE, (RS – RD) ESCLUSI DAL SERIALE
39	INGRESSO FS3 ALLARME INCENDIO O MANOVRA POMPIERI - ABILITA IL PIANO DOVE NECESSITA FARE STAZIONARE LA CABINA MOBILE = 32* - DISABILITATO = 0 > … 31 SELEZIONA LA FERMATA DI STAZIONAMENTO

PARAM.	DESCRIZIONE VARIABILE
40	**SELEZIONA LA DISPOSIZIONE DEI MAGNETI PER GESTIRE LA SECONDA COPPIA DI PIANI VICINI = 32* - IMPOSTAZIONE BASE (DISABILITATO)** **VEDI PAG. MANUALE**
41	**LASCIARE IMPOSTATO = 00***
42	**SELEZIONA LA DISPOSIZIONE DEI MAGNETI PER GESTIRE LA TERZA COPPIA DI PIANI VICINI = 32* - IMPOSTAZIONE BASE (DISABILITATO)** **VEDI PAG. MANUALE**
43	**LASCIARE IMPOSTATO = 33***
44	**LASCIARE IMPOSTATO = 15***
45	**LASCIARE IMPOSTATO = 05***
46	**LASCIARE IMPOSTATO = 05***
47	**LASCIARE IMPOSTATO = 00***
48	**LASCIARE IMPOSTATO = 00***
49	**LASCIARE IMPOSTATO = 99***

ESEMPIO GESTIONE BASE, APERTURA PORTE CON 1 ACCESSO

PIANO	PARAMETRO	1° ACCESSO	2° ACCESSO	3° ACCESSO
0	50 = 1*	< A >		
1	51 = 1*	< A >		
2	53 = 1*	< A >		
3	54 = 1*	< A >		
4	55 = 1*	< A >		
9	59 = 1*	< A >		

ESEMPIO GESTIONE SELEZIONE APERTURA PORTE CON 2 ACCESSI ALTERNATI

PIANO	PARAMETRO	1° ACCESSO	2° ACCESSO	3° ACCESSO
0	50 = 1	< A >		
1	51 = 2		< B >	
2	53 = 2		< B >	
3	54 = 1	< A >		
4	55 = 2		< B >	
9	59 = 1	< A >		

ESEMPIO GESTIONE SELEZIONE APERTURA PORTE CON 2 ACCESSI CONTEMPORANEI A PONTE

PIANO	PARAMETRO	1° ACCESSO	2° ACCESSO	3° ACCESSO
0	50 = 1	< A >		
1	51 = 4	< A >	< B >	
2	53 = 4	< A >	< B >	
3	54 = 4	< A >	< B >	
4	55 = 2		< B >	
9	59 = 4	< A >	< B >	

ESEMPIO GESTIONE SELEZIONE APERTURA PORTE CON 2 ACCESSI SELETTIVI

PIANO	PARAMETRO	1° ACCESSO	2° ACCESSO	3° ACCESSO
0	50 = 1	< A >		
1	51 = 3	< A >	< B >	
2	53 = 3	< A >	< B >	
3	54 = 3	< A >	< B >	
4	55 = 2		< B >	
9	59 = 3	< A >	< B >	

NOTA * QUANDO VIENE ABILITATA LA FUNZIONE APERTURA SELETTIVA, NECESSITA UN DOPPIO CANALE PER LA CHIAMATA, QUINDI I MORSETTI NON SARANNO PIU' CORRISPONDENTI COME DA DISEGNO.

ESEMPIO MORSETTIERA CONNESSIONI CHIAMATE PIANO E CABINA

- 0 = PIANO 0 LATO A
- 1 = PIANO 1 LATO A
- 2 = PIANO 1 LATO B
- 3 = PIANO 2 LATO A
- 4 = PIANO 2 LATO B
- 5 = PIANO 3 LATO A
- 6 = PIANO 3 LATO B
- 7 = PIANO 4 LATO A
- 11 = PIANO 9 LATO A
- 12 = PIANO 9 LATO B

ESEMPIO GESTIONE SELEZIONE APERTURA PORTE CON 2 ACCESSI - 1 AUTOM. 1 MANUALE

PIANO	PARAMETRO	1° ACCESSO	2° ACCESSO	3° ACCESSO
0	50 = 2		< B > MANUALE	
1	51 = 1	< A >	< B > MANUALE	
2	53 = 1	< A >		
3	54 = 1	< A >		
4	55 = 2		< B > MANUALE	
9	59 = 1	< A >		

PER QUESTA FUNZIONE NECESSITA PONTICELLARE SUL CONTATTORE AP1 IL CONTATTO 21 / 22 E PROGRAMMARE IL PARAM. 10 = 0

ESEMPIO GESTIONE SELEZIONE APERTURA PORTE CON 3 ACCESSI ALTERNATI

PIANO	PARAMETRO	1° ACCESSO	2° ACCESSO	3° ACCESSO
0	50 = 1	< A >		
1	51 = 2		< B >	
2	53 = 5			< C >
3	54 = 5			< C >
4	55 = 2		< B >	
9	59 = 4	< A >	< B >	

ESEMPIO GESTIONE DOPPIO ACCESSO OLTRE LE 10 FERMATE

PIANO	PARAMETRO	1° ACCESSO	2° ACCESSO	3° ACCESSO
0	50 = 1	< A >		
1	51 = 32		< B >	
2	52 = 1	< A >		
3	53 = 16	< A >		
4	54 = 2		< B >	
5	55 = 1	< A >		
6	56 = 1			
7	57 = 1			
8	58 = 1			
9	59 = 1			
10				
11			< B >	
12				
13		< A >		
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				

PARAM.	DESCRIZIONE VARIABILE
60	LASCIARE IMPOSTATO = 20* - SALVO VARIANTE FUNZIONI
61	= 18* - IMPOSTAZIONE BASE - MANOVRA UNIVERSALE, CONNESSIONI BOTTONIERE PARALLELE DISPLAY UN POLO PER PIANO E BINARIO. = 34 – IMPOSTAZIONE MANOVRA UNIVERSALE, CONNESSIONI BOTTONIERE PARALLELE DISPLAY UN POLO PER PIANO E BINARIO NEGATO. = 50 - IMPOSTAZIONE MANOVRA UNIVERSALE, CONNESSIONI BOTTONIERE PARALLELE E DISPLAY SEGMENTI. VEDI SCHEMA PAG. DCS – DSG – DCB PER ALTRE IMPOSTAZIONI PER SIMPLEX DISCESA O COMPLETA, VEDI SCHEMA PAG. BMU – BSD – BSC PER IMPIANTO DUPLEX, VEDI SCHEMA PAG. BMU – BSD – BSC = 00 / = 16 - ABILITA SERIALE DI CABINA CONNESSIONI BOTTONIERE SERIALI, VEDI SCHEMA PAG. DCS
62	MPIANTO FUNE LASCIARE IMPOSTATO = 00* IMPIANTO OLEODINAMICO LASCIARE IMPOSTATO = 24* SE NECESSITA CONTATTO PESA CARICO O PRESSOSTATO (NC) AGGIUNGERE AL VALORE ESISTENTE + 32 (ESEMPIO VARIANTE PARAMETRO 24 + 32 = 56)
63	= 01* - IMPOSTAZIONE BASE (CON CONTATTO FONDO MOBILE ESCLUSO) = 00 - (CONTATTO FONDO MOBILE ABILITATO) PER ABILITARE FUNZIONE BLOCCO RIPARTENZA CON TESTATA E FOSSA RIDOTTA AGGIUNGERE AL VALORE ESISTENTE + 32 PER ABILITARE EM.A3 MONITORAGGIO CONTATTI FRENO O GESTIONE SECONDA VALVOLA DISCESA AGGIUNGERE AL VALORE ESISTENTE + 64 PER ABILITARE MANOVRA. DUPLEX IMP. SLAVE AGGIUNGERE AL VALORE ESISTENTE + 04 PER ABILITARE MANOVRA. DUPLEX IMP. MASTER AGGIUNGERE AL VALORE ESISTENTE + 20 MAN. DUPLEX - VEDI SCHEMA PAG. CDP – MXPR – MXSE PER ABILITARE MANOVRA. UOMO PRESENTE AGGIUNGERE AL VALORE ESISTENTE + 06 (ESEMPIO VARIANTE PARAMETRO 01 + 32 = 33)
64	LASCIARE IMPOSTATO = 00*
65	LASCIARE IMPOSTATO = 00*
66	= 00* - IMPOSTAZIONE BASE = 01 - ABILITAZIONE CONTROLLLO BY PASS = 06 - ABILITAZIONE CONTROLLO BY PASS E NORMA 81.20 / 50
67 > 79	LASCIARE IMPOSTATO = 00* RISERVA
80 > 89 93 > 95	LASCIARE IMPOSTATO = 00* PARAMETRI RISERVATI PER GESTIONE LETTURA VANO DIGITALE
90	ASSEGNA INDIRIZZO CONNESSIONE CON SCHEDA MULTIPLEX VEDI SCHEMA PAG. MXPR – MXSE = 00* - IMPOSTAZIONE BASE
91 > 92	LASCIARE IMPOSTATO = 00* RISERVA
97	= 99* - IMPOSTAZIONE BASE
98	VISUALIZZAZIONE DISPLAY = 00* - LINGUA ITALIANO = 01 – LINGUA INGLESE = 02 – LINGUA FRANCESE = 16 - ATTIVA CHIAMATE AUTOMATICHE PER TEST IMPIANTO
99	= 00* - IMPOSTAZIONE BASE = 99 – ATTENZIONE!! RESET DI SISTEMA, CANCELLA TUTTI I PARAMETRI MEMORIZZATI